



Ulla Alm
Tillstånd
08-508 268 56
ulla.alm@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-05-15

Utredning av vilka lastzoner som kan omvandlas till parkeringsplatser inom innerstaden.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som yttrande över uppdraget i årets budget.
2. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner lämnad redogörelse samt uppdrar åt kontoret att upphäva vissa lastzoner och istället inrätta avgiftsbelagda parkeringsplatser.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Erik Andersson
Avdelningschef

John Godberg
Enhetschef

Sammanfattning

Kommunfullmäktige har givit kontoret i uppdrag att med hjälp av parkeringsvakter och nyttotrafikkommittén utreda vilka lastzoner i city som kan tas bort och förändras till parkeringsplatser, heltid eller viss tid.

I projektet "Gata för gata" ingick att bland annat tillgodose behovet av angöringsmöjligheter till kvarteren i form av angöringszoner och sträckor med förbud att parkera fordon.

Detta uppdrag fullgjordes efter vissa fastställda principer men efter det att en del klagomål inkommit till kontoret från allmänheten över att dessa zoner stjäla parkeringsutrymme ändrades dessa riktlinjer och numera inrättas lastzoner, på- och avstigningszoner där ett uttalat behov föreligger av angöring till fastigheter.

Kommunfullmäktiges uppdrag har fullföljts genom att parkeringsvakter haft de lastzoner, på- och avstigningszoner som inrättats under projektets tid under uppsikt en period för att undersöka användningen av dessa. Juridikenheten har även haft kontakt med Stockholms nyttotrafikkommitté för att efterhöra om de har kännedom om några angöringszoner som kan tas bort.

I projektet har totalt 78 stycken lastzoner, på- och avstigningszoner anlagts utmed kvartersssidorna inom innerstaden. Av dessa har 15 stycken upphävts då något behov av dessa inte längre förelåg. Parkeringsvakternas inventering av angöringszonerna visar att utav resterande 63 stycken zoner kan 10 stycken tas bort. Detta skulle innebära att 20 stycken parkeringsplatser kan inrättas. Nyttotrafikkommittén anser inte att några zoner som anordnats för distributionstrafikens behov bör upphävas.

Bakgrund / Remissen

Kommunfullmäktige har givit kontoret i uppdrag att med hjälp av parkeringsvakter och nyttotrafikkommittén utreda vilka lastzoner i city som kan tas bort och förändras till parkeringsplatser, heltid eller viss tid.

Under åren 1998 till 2002 hade dåvarande gatu- och fastighetskontoret i uppdrag att i så stor utsträckning som möjligt inrätta avgiftsbelagda parkeringsplatser utmed kvartersssidorna inom innerstaden. Detta uppdrag ingick i projektet "Gata för gata". I projektet ingick även att tillgodose behovet av angöringsmöjligheter till kvarteren i form av angöringszoner och sträckor med förbud att parkera fordon.

Projekt "Gata för gata" bildades med uppgift att genomföra en översyn av nuvarande lokala trafikföreskrifter om stannande och parkering och där behov fanns, lämna förslag till ändrade föreskrifter som bättre svarade mot dagens behov. I översynen ingick även att föreslå borttagande av onödiga vägmärken och stolpar samt kontrollera att överensstämmelse rådde mellan föreskrifter och deras utmärkning.

I februari månad 2005 lämnades en lägesredovisning av projektet i dåvarande gatu- och fastighetsnämnden. Då bestämdes följande riktlinjer för anläggande av lastzoner, på- och avstigningszoner för att tillgodose behovet av tillgänglighet utmed kvarterssidor i bostadskvarter.

1. Lastzoner och på- och avstigningszoner med förbud att stanna och parkera fordon används som regleringsform i stället för förbud att parkera fordon.
2. Befintliga lastzoner och på- och avstigningszoner omvandlas till gemensamma zoner för av- eller pålastning av gods eller på- eller avstigning.
3. Där gatubredden är så stor att dubbeluppställning av fordon kan ske utan att den hindrar bilar att passera inrättas endast zoner om det föreligger särskilda problem att komma intill fastigheterna.
4. Där gatan är så smal att dubbeluppställning hindrar bilar att passera inrättas lastzoner och på- och avstigningszoner att gälla under den tid det föreligger behov av på- eller avlastning av gods eller på- eller avstigning.
5. Förbud att parkera fordon införs endast om behovet av tillgänglighet avser en längre sträcka och det samtidigt finns behov av att möjliggöra parkering av fordon med nytopparkeringstillstånd och parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

Analys och konsekvenser / Trafikkontorets synpunkter

Ovan nämnda riktlinjer antogs efter det att dåvarande parkeringsavdelningens juridikenhet fått en del kritik från boende i Stockholms innerstad över tillvägagångssättet att anordna lastzoner, på- och avstigningszoner i bostadskvarter för att det stjälar parkeringsutrymme.

Tidigare inrättades nämligen angöringszoner med giltighetstid mellan klockan 9 och 17 där gatubredden är så stor att dubbeluppställning av fordon kan ske utan att den hindrar bilar att passera och lastzoner inrättades att gälla hela dygnet där gatubredden är så smal att dubbeluppställning hindrar trafiken på gatan.

Numera inrättas således lastzoner, på- och avstigningszoner där ett uttalat behov föreligger av angöring till fastigheter. Normalt sker detta efter ansökan från allmänheten. Inventering av angöringszoner sker kontinuerligt med hjälp av parkeringsvakter.

Trafikkontorets förslag / Remissmaterialet

I projektet "Gata för gata" har totalt 78 stycken lastzoner, på- och avstigningszoner anlagts utmed kvarterssidorna inom innerstaden. Av dessa har 15 stycken upphävts som var belägna i Vasastaden och på Östermalm då något behov av de angöringszonerna inte längre förelåg. Parkeringsvakternas inventering av angöringszonerna visar att utav resterande 63 stycken zoner kan 3 stycken på Södermalm och 7 stycken på Östermalm och i Vasastaden tas bort. Detta skulle innebära att 20 stycken parkeringsplatser kan inrättas på dessa platser inom innerstaden.

Nyttotrafikkommittén anser inte att några zoner som inrättats för distributionstrafikens behov bör upphävas.

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner lämnad redovisning samt uppdrar åt kontoret att upphäva de tio föreslagna lastzonerna, på och avstigningszonerna och på dessa platser istället inrättar parkeringsplatser.

Slut