



Mats Fager
Trafikplanering
08-508 262 98
mats.fager@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-05-15

Ingrid Gyllfors
Anläggning
08-508 264 80
ingrid.gyllfors@tk.stockholm.se

Väg- och gatuarbeten under 2007 med stor inverkan på den regionala framkomligheten

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner redovisningen

Magdalena Bosson
Trafikdirektör

Anette Scheibe
Avdelningschef

Lars Jolérus
Avdelningschef

Sammanfattning

Tjänsteutlåtandet informerar om kommande väg- och gatuarbeten med stor påverkan på framkomligheten under tiden de genomförs. Syftet med ombyggnaderna och reparationerna är att säkra den regionala framkomligheten på längre sikt.

Så gott som samtliga åtgärder som under högtrafiktid kan påverka den regionala framkomligheten påtagligt berör antingen vägnät där Vägverket Region Stockholm eller staden via Trafikkontoret är väghållare eller kollektivtrafik för vilken SL är huvudman. Trafikhuvudmännen samarbetar med utgångspunkten att

planera och samordna vägarbeten för att underlätta för trafikanterna när sommarens omfattande arbeten påbörjas.

De arbeten som under 2007 kommer att medföra de största trafikstörningarna är reparationerna i Söderledstunneln och på Centralbron samt förstärkningsarbetena vid Eugeniattunneln inför byggandet av Norra Länken. Trafikstörande arbeten i övrigt har så långt möjligt förlagts innan eller efter dessa arbeten.

Samordning av vägarbeten

De stora väghållarna i regionen, Vägverket Region Stockholm och Stockholms Trafikkontor, planerar och samordnar vägarbetena för att i möjligaste mån minimera trafikstörningarna. Nyligen bildades en styrgrupp för regional framkomlighet som leds av direktörerna för Vägverket och Trafikkontoret.

Avsikten är att åstadkomma ett gemensamt synsätt för det primära vägnätet när det gäller framkomlighet, säkerhet, väghållningsinsatser, trafikstyrningsprinciper, övervakning, information och behandla frågor rörande:

- långsiktig utveckling av vägnätet
- löpande gemensamma väghållarfrågor
- Trafik Stockholm (med styrning via ett särskilt råd)

Styrgruppen kommer även att tillsammans med SL behandla frågor kring Stockholmsförhandlingen; såsom trängselskatten, trimningsåtgärder mm.

Trafikstörande arbeten 2007

De arbeten som allra mest kommer att påverka framkomligheten är reparationerna av Söderledstunneln och arbetena vid Eugeniattunneln inför byggandet av Norra Länkens fortsättning mot Värtan. Av stor betydelse för trafiksituationen blir också trängselskattens återinförande i augusti.

Nedan redovisas planeringsläget endast för de väg- och gatuarbeten som bedömts få stor påverkan på den regionala framkomligheten. Sammantaget öppnas varje år cirka 4000 arbeten enbart i stadens gator, cirka en fjärdedel av dessa rör Trafikkontorets arbeten och tre fjärdedelar ledningsarbeten. Akuta ledningsarbeten pga. läckage eller kabelbrott kan ibland påbörjas med kort varsel.

1. E 4 Sörentorp

På viadukterna vid Sörentorp utförs omisolering och fogreparationer. Arbetena beräknas vara klara december 2007. Körfälten har smalnats av och busskörfältet har sedan tidigare utgått.

2. E 4 vid Haga södra

Vid Haga södra pågår förberedelsearbeten för byggande av Norra Länken. Påfarten från Karolinska in mot staden kommer att vara avstängd hela året.

3. E 4 Eugeniattunneln

Förstärkningsarbeten måste göras i Eugeniattunneln för en blivande ramptunnel för Norra Länken som kommer att byggas under Eugeniattunneln. Samtidigt genomförs ombyggnads- och underhållsarbeten på tunnelns tekniska installationer. Det ena tunnelröret stängs och i det återstående skapas tre smala körfält, två norrut och ett söderut. Resterande södergående trafik leds via plankorsningen Uppsalavägen/ E 20 vid Stallmästargården. All tung trafik och trafik med ADR-gods i båda riktningar leds om via Eugeniakorset/ Norrtull.

Arbetet kommer att utföras perioden 2 juli-13 augusti. Kapacitetsnedsättningen blir betydligt större för södergående trafik än för norrgående.

4. Norra länken vid Norrtull

I september läggs rampen från E 4 in mot Norrtull om. Detta ingår i ett första skede av arbetena med Norra Länkens förlängning till Värtan. Byggnationen av länken kommer att medföra ett flertal trafikprovisorier på denna plats till ledens öppnande år 2015.

5. Birger Jarlsgatan

Under året byggs cykelbanor och fält på Birger Jarlsgatan mellan Kungsgatan och Roslagstull. Arbetena pågår och avslutas 30 november. Arbetet utförs i ett antal etapper varav några medför trafikstörningar .

6. Söderledstunneln och Centralbron

Sommarens trafikstörande arbeten kommer att genomföras på Nordsydaxeln under perioden 10 juni – 16 september.

Söderledstunnelns konstruktioner är skadade av salt och det norrgående tunnelröret kommer att vara stängt för trafik hela perioden. Förutom betongarbetena kommer underhåll samt utbyte ske av fläktar och andra tekniska

installationer. Trafiken kommer att ledas dubbelriktat med ett fält i vardera riktningen i det återstående tunnelröret.
Påfarterna norrut från Skansbron och Noe Arksgränd (Götgatan) kommer att vara stängda liksom påfarten söderut från Hornsgatan.

På Centralbron och på ramperna vid brons ramper vid Tegelbacken kommer under samma tidsperiod omisoleringsarbeten genomföras i tre olika etapper.

Antalet körfält kommer att reduceras, men alla möjligheter att köra utom följande kommer att finnas kvar under hela perioden:

- Riddarholmspåfarten är avstängd mellan v28-v31
- Riddarholmsavfarten är avstängd mellan v30-v33
- Rampen mellan Vattugatan och Klarabergsviadukten/ Blekholmstunneln är avstängd mellan v 28-31.

Arbetena innebär ett mycket kraftigt kapacitetsbortfall på cirka 1800 fordon per timme. Essingeleden och Västerbrostråket kan ta hand om delar av den trafik som inte längre ryms på Nordsydaxeln men det är omöjligt att helt kompensera bortfallet i kapacitet. Om inte någon skulle ändra sina resvanor beräknas restiderna på Nynäsvägen norrut öka cirka 30-45 minuter under morgonen. De som kan bör därför samåka, ta tunnelbanan eller pendeltåg eller starta sin bilresa betydligt tidigare.

Åtgärder för att mildra konsekvenserna

På omledningsstråket via Långholmsgatan, Västerbron och S:t Eriksgatan kommer signalerna att programmeras om för prioritering av den genomgående trafiken. På S:t Eriksgatan läggs nya stoppförbud ut i högtrafiktid i norrgående riktning för att förbättra framkomligheten vid korsningarna med Fleminggatan, Torsgatan och Karlbergsvägen. För att kompensera för de lokala förbindelserna mellan södra och norra Södermalm genom tunneln har genomfartsförbudet i Åsögatan-Magnus Ladulåsgatan tagits bort. Rutger Fuchsgatan öppnas under perioden upp för biltrafik i nordlig riktning. Signaler vid Tegelbacken, Slussen, Ringvägen/ Götgatan programmeras om för att gynna genomgående trafik. Generellt har också kontoret planerat så att övriga trafikstörande jobb på de större stråken undviks under avstängningsperioden. Utökat busskörfält anordnas på Johanneshovsbron för att underlätta för busstrafiken.

SL förlänger sin vintertidtabell på tunnelbanans gröna linje fram till midsommar.

Utöver ovan nämnda fysiska åtgärder har nu en massiv informationskampanj för att få bilisterna att förändra sina resvanor inletts. Denna kommer att intensifieras med annonser, trafikmeddelanden, pressmeddelanden etc. fram till att arbetena påbörjas. Trafikkontoret installerar kameror i Söderledstunneln och ökar sina

resurser, bl.a. med stöd av Väggassistans, gällande bärgning för att säkra en effektiv trafikstörningshantering i samband med arbetena.

7. Norrbro

Norrbro är Stockholms äldsta bro och måste nu renoveras. Bron kommer att stängas av helt för fordonstrafik den 19 september och därefter vara avstängd två år. Trafiken hänvisas under perioden till Centralbron, Vasabron och Strömbro.

8. Strömbro/ Strömgatan

Under perioden 2 april- 24 augusti sker ombyggnader i korsningen Strömgatan-Strömbro för att ge bussar och andra långa fordon möjlighet att svänga höger från Strömgatan ut på Strömbro. Den 8 juni är de trafikstörande arbetena avslutade på Strömbro så att trafiken i nordsydlig riktning ej störs i samband med reparationerna av Söderledstunneln och Centralbron.

9. Slussen

På grund av Slussens accelererande förfall och pågående reparationer är de östra delarna av konstruktionen stängd för tung trafik, främst förbindelserna Hornsgatan-Skeppsbron och Stadsgårdsleden-Skeppsbron. Löpande inspektioner kan visa på nya skador med risk för ytterligare trafikrestriktioner.

10. Götgatan

På Götgatan färdigställs cykelstråken i nordlig och sydlig riktning. Vid korsningen med Ringvägen måste körfält tas i anspråk vilket reducerar framkomligheten. Busslinje 4 läggs tillfälligt om via Ölandsgatan-Östgötagatan. Arbetena är klara 8 juni.

11. Skanstullsbron

På bron pågår renovering av kantbalk, räcken mm. Gång- och cykelbanan och ett körfält för allmän trafik är taget i anspråk. Arbetena är avslutade 31 maj.

12. Liljeholmsbron

På bron pågår omisolering samt reparation av brofogar. Trafiken i båda riktningar påverkas och arbetena avslutas 25 maj.

13. Drottningholmsvägen/ Lindhagensplan

På grund av exploateringen av kv. Snöflingan pågår arbeten i intilliggande gator under två år. Två relativt lågtrafikerade ramper, från Norr Mälarstrand till Västerbroviadukten och från Lindhagensplan mot "100 knutars backe" är permanent avstängda. Under året kommer antalet körfält i 100 knutars backe (som kommer att överdäckas) tillfälligt minskas till ett i varje riktning och betongdäcksarbeten påverka framkomligheten i Lindhagensplans cirkulationsplats.

14. Lindhagensgatan

Under året pågår arbeten i Lindhagensgatan som en del i exploateringsprojektet på västra Kungsholmen. Framkomligheten kommer under hela året att vara nedsatt från Kellgrensgatan och västerut.

15. Ekelundsbron/Hornsbergs strand

Hornsbergs Strand och landfästet till Ekelundsbron byggs om som ett led i exploateringsarbetena på västra Kungsholmen med periodvis nedsatt framkomlighet. Arbetena pågår hela året.

Kontorets förslag

Kontoret förslår att nämnden godkänner informationen.

Slut