



Louise Bill
Stab
08-508 272 17
louise.bill@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-05-15

Skrivelse till kommunstyrelsen om att skattebefria stöd till cykling m m. Remiss.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen till kommunstyrelsen åberopa detta utlåtande.

Magdalena Bosson
Förvaltningschef

Louise Bill
Stabschef

Sammanfattning

Skrivelseförfattaren efterlyser befrielse från förmånsbeskattning för stöd till gång, cykling och kollektivtrafik

Remissen

Kommunstyrelsen har översänt Ann-Margarethe-Livhs (v) skrivelse ”Skattebefria stödet till cykling, gång och kollektivtrafik” till bla trafik- och renhållningsnämnden för yttrande senast 30 maj 2007. Skrivelseförfattaren anser att kommunstyrelsen bör tillskriva regeringen och begära en lagändring för skattebefrielse för cykling, gång och kollektivtrafik.

Skrivelseförfattaren anför att många typer av åtgärder krävs för att mygga ett hållbart samhälle, bland annat minskad bilanvändning till förmån för cykling, gång och kollektivtrafik, och att skattelagstiftningen är gammalmodig och inte står i samklang med ett modernt samhälle .

Skrivelseförfattaren anser att ”det finns fortfarandesubventioner och styrmedel som gynnar ett bilberoende.”

Skrivelsen siktar huvudsakligen in sig på det faktum att stöd till gång, cykling och kollektivtrafik till och från arbetsplatsen från arbetsgivarens sida förmånsbeskattas (t ex av arbetsgivare betalda kollektivtrafikresor, medan t ex av arbetsgivaren bekostad företagshälsovård och friskvård och motion är skattefri. Skrivelseförfattaren anser också att samhällsekonomiska skäl talar för en ändrad skattelagstiftning i detta avseende.

Trafikkontorets synpunkter

Som skrivelseförfattaren påpekar kan en arbetsgivare som skattefri förmån till de anställda erbjuda bl a friskvård och motion, medan ”fri cykel” för arbetsresor inte skulle falla in under kategorin skattefria förmåner. Arbetsgivare har dock rätt att låna ut enklare motionsredskap, som t ex gångstavar, utan att detta för den skull ska förmånsbeskattas.

Avdrag från beskattningsbar inkomst får göras för den del av resor till och från arbetet som överstiger 7 000 kronor per år (2008). Avdragsrätten begränsas emellertid av att avdrag får göras för kostnaden för det billigaste färdssättet, men med ”lättnader” i de fall där goda kollektivtrafikförbindelser saknas. Olika regler gäller för beräkning av avdraget beroende på vilket transportmedel man använt.

Den genomsnittliga stockholmska kollektivtrafikresenärens avdragsmöjligheter för resor till och från arbetet är mot bakgrund av ovanstående synnerligen begränsade, för att inte säga obefintliga. Kontoret vill i sammanhanget emellertid påpeka att kollektivtrafiken i Stockholms län i dag finansieras till hälften med skattemedel, till hälften med biljettintäkter, vilket ju innebär en skattesubventionering av verksamheten ”vid källan.”

Trafikkontoret strävar såväl i sitt dagliga arbete som i projektform mot ett resurseffektivare samhälle och en god miljö för stockholmarna. Kontoret anser emellertid inte att det faller inom dess kompetensområde att avgöra hur de enskilda delarna i skattelagstiftningen, i detta fall skattefria förmåner i förhållande till avdrag för inkomstens förvärvande, bättre ska kunna harmoniera med varandra.

SLUT