



Tid: 3 april 2007 kl 16.30 – 17.20

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 23 april 2007

Mikael Söderlund

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande
Mirja Räihä Järvinen (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)
Annika Davidsson (m)
Inge-Britt Lundin (fp)
Anders Broberg (kd)
Jan Valeskog (s)
Jimmy Lindgren (s)
Torhild Lamo (v)
Mats Lindqvist (mp)

§§ 1-21

Ersättare

Lars Bengtson (m)
Bo Arkelsten (m)
Anna Lund (m)
Christoffer Kuckowski (m)
Anna Manhag (m)
Åsa Nilsson Söderström (fp)
Adnan Bozkurt (s)
Milly Namiro Darlson (s)
Lars Randerz (s)
Kajsa Stenfelt (v)

tjänstgörande
tjänstgörande
tjänstgörande §§ 22-28

tjänstgörande

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Ted Ell, Lars Jolérus,
Eva Leijon, Mats Fager, Ulla Ritzén, Christina Durling, Peter Gran och Marita
Söderqvist samt borgarrådssekreterarna från roteln Magnus Thulin.

§ 26

Trafikreglering i Gamla Stan

Dnr T2005-320-01719

Bordlagt 6 mars 2007 nr 15

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 13 februari 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I ärendet förelåg även en protestskrivelse från Tre Hotell i Gamla Stan AB den 30 mars 2007 med 59 namnunderskrifter. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning.
2. Nämnden beslutar att förändra nuvarande gätuzon enligt kontorets förslag.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordförande Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga I1**.

Vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen mf l (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga I2**.

Ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga I3**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordförande Mikael Söderlund m fl (m) och ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) framställda yrkandet d v s:

1. Att i del godkänna trafikkontorets förslag till beslut.
2. Därutöver anförs följande:

Gamla Stan är en unik stadsdel, en medeltida stad mitt i centrala Stockholm med mycket högt kulturhistoriskt värde. Samtidigt måste det finnas förutsättningar för stadsdelen att leva och utvecklas. Förutsättningar för boende, hotell, restauranger och butiker måste vara goda. Liksom andra medeltida städer som svenska Visby eller italienska Siena måste förutsättningar finnas för angöring och vardag i en i övrigt bilfri stadsdel. Under flera år har flera åtgärder vidtagits i eller i anslutning till Gamla Stan som påverkat möjligheterna till angöring och tillfällig parkering. Skeppsbron håller på att omvandlas från parkeringsplats till attraktivt promenadstråk. I gaturummet längs Skeppsbron går det numera inte att stanna till överhuvudtaget för att lämna eller hämta. Vid Mynttorget har skapats ett sammanhängande promenadstråk mellan Riksbron och Västerlånggatan. Slottsbacken har utvecklats till ett spännande stadsrum och erbjuder numera endast några få parkeringsplatser. Munkbron saknar sedan länge några större möjligheter till angöring.

Frågan om Nygatornas funktion, som inte tillhör den gamla medeltida gatustrukturen utan den modernare från 1600 och 1700-talen, måste ses i ett större sammanhang. Andra jämförbara medeltida städer kombinerar bilfria gaturum med ett väl anpassat område för parkering och angöring. Om båda Nygatorna också förlorar möjligheterna

till angöring och parkering förlorar Gamla Stan helt möjligheten till angöring för de boende.

Kontoret uppdras att i stort likställa Stora Nygatan med Västerlånggatan genom att ta bort parkeringsplatserna samt förbjuda all motortrafik mellan 11-06.

De föreslagna åtgärderna på Lilla Nygatan genomförs ej. Verksamheterna vid Lilla Nygatan har större behov av angöring med bil, t ex hotell och kontor. Samtidigt är det av stor vikt att framkomligheten för räddningsfordon m m kan hållas tillfredsställande. Detta kan ske med hjälp av ökad övervakning för efterföljande av parkeringsregler.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till kontorets förslag.

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen mf l (s) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga I2**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga I3**.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande avgavs av ersättaren Kajsa Stenfelt (v) i enlighet med vad som redovisas i **bilaga I3**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 26, bilaga I2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-04-03

Tillhör ärende 26

”Trafikreglering i Gamla stan”

Mirja Räihä Järvinen m fl (s)

Förslag till beslut

att avslå kontorets förslag till beslut

att kontoret verkställer trafikregleringen enligt det tidigare beslutet i trafiknämnden

att därutöver anföra

Trafiknämnden beslutade i april 2006 om förändringar i trafikreglerna i Gamla stan. Skälet var att trafiksituationen i Gamla stan var ohållbar och störande både för de boende men också för företagen. Nämnden beslutade då att ta bort parkeringsplatserna på Stora- och Lilla Nygatan så fort ersättningsplatser finns. Vidare beslutade nämnden att fler lastzoner skall tillskapas, att skyltningen skall göras tydligare, att övergångsställen skall ses över, att övervaka så att bestämmelser följs. Detta arbete har stoppats av majoriteten.

Förslaget om att inrätta en enda zon med gågatubestämmelse gör det enklare för trafikanter som rör sig i stadsdelen och ökar efterlevnaden av gällande bestämmelser. Gamla stan är inte bara en fråga för de boende utan en angelägenhet för hela Stockholm och dess turistnäring. Förenings och näringslivet har dessutom länge arbetat med frågan. Dessutom är det viktigt att tiderna för varutransporter bibehålls i stadsdelen.

Den största motopinionen i våras handlade om borttagandet av parkeringsplatser. Men redan då kunde de boende visa hur alternativa boendeparkeringar kunde tillskapas och var.

Tillhör § 26, bilaga I3

Trafik-och renhållningsnämnden
2007-04-03

Tillhör ärende 26

Gamla Stan. Förslag till
trafikreglering

Torhild Lamo, Kajsa Stenfelt (v)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att i huvudsak godkänna kontorets förslag

att tillåta taxi endast för transport av rörelsehindrad

att i övrigt anföra:

Gamla Stan är en mycket känslig stadsdel som vi ska trafikera så lite som möjligt om vi vill bevara den. Det är bra att p-platserna på Lilla- och Stora Nygatan tas bort, och att skyltningen blir tydligare. Däremot är det inte rimligt att taxi får trafikera Gamla Stan dygnet runt, för att exempelvis transportera kroggäster. Taxi skall- som kontoret tidigare föreslagit – **endast** tillåtas för transport av rörelsehindrad.