



Tid: 3 april 2007 kl 16.30 – 17.20

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 23 april 2007

Mikael Söderlund

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande
Mirja Räihä Järvinen (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)
Annika Davidsson (m)
Inge-Britt Lundin (fp)
Anders Broberg (kd)
Jan Valeskog (s)
Jimmy Lindgren (s)
Torhild Lamo (v)
Mats Lindqvist (mp)

§§ 1-21

Ersättare

Lars Bengtson (m)
Bo Arkelsten (m)
Anna Lund (m)
Christoffer Kuckowski (m)
Anna Manhag (m)
Åsa Nilsson Söderström (fp)
Adnan Bozkurt (s)
Milly Namiro Darlson (s)
Lars Randerz (s)
Kajsa Stenfelt (v)

tjänstgörande
tjänstgörande
tjänstgörande §§ 22-28

tjänstgörande

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Ted Ell, Lars Jolérus,
Eva Leijon, Mats Fager, Ulla Ritzén, Christina Durling, Peter Gran och Marita
Söderqvist samt borgarrådssekreterarna från roteln Magnus Thulin.

§ 24

Ökad framkomlighet. Planering och förslag till åtgärder. Inriktningsbeslut

Dnr T2006-300-02863

Bordlagt 6 mars 2007 nr 12

Trafikkontoret hade den 21 januari 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att fortsätta framkomlighetsarbetet i enlighet med utlåtandet.
2. Nämnden ger kontoret i uppdrag att i samband med reparationerna av nordsydaxeln genomföra åtgärder för bättre framkomlighet längs stråket Liljeholmsbron-Västerbron-S:t Eriksgatan.
3. Nämnden ger kontoret i uppdrag att tillsammans med Vägverket genomföra en förnyad flaskhalsstudie och inom samarbetet för regional framkomlighet utreda vägombyggnader och trafikregleringsåtgärder för att förbättra framkomligheten.
4. Nämnden ger kontoret i uppdrag att återkomma med förslag till avvägningsprinciper.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordförande Mikael Söderlund m fl (m) och ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga H**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordförande Mikael Söderlund m fl (m) och ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) framställda yrkandet d v s:

1. Kontorets förslag till beslut godkänns i huvudsak.
2. Därutöver anförs följande:

Framkomlighetsproblemen i Stockholms stad finns både i det stora perspektivet (som vid renovering av Nordsyd-axeln) och i det lilla med ologiskt avstängda och enkelriktade gator. Ett eskalerande problem som inte diskuterats hittills i kontorets förslag är efterföljandet av krav på utförande av arbeten på och vid stadens gator och trottoarer. I teknisk handbok regleras hur avstängningarna ska utföras och i tillstånd beslutas tidsperioder. Kontoret har dessutom möjlighet att genom ekonomiska incitament ställa krav på att återställningsarbetena genomförs. Avslutas arbetena under senhösten har byggaren rätt att vänta med återställandet tills efter tjällossningen. Tyvärr händer det alltför ofta att de provisoriska återställandena (t ex enkla bitumenbeläggningar istället för gatsten) finns kvar flera säsonger.

Bra utförda trafikavstängningar och snabba återställanden är inte bara en fråga om framkomlighet utan även om att hålla en snygg stad och om att uppnå tillgänglighetsmålen och inte skapa onödiga hinder för funktionshindrade.

Trafikkontoret ges därför i uppdrag dels att se över och tydliggöra föreskrifterna för trafikanordningar i teknisk handbok, dels att skärpa upp kraven och kontrollen på återställningsarbetena och dels att undersöka möjligheterna att köpa en extern tjänst för att kontrollera de godkända TA-planernas efterföljande.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen mf l (s), ledamoten Torhild Lamo (v) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till kontorets förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 24, bilaga H

Trafik och renhållningsnämnden
2007-04-03

Tillhör ärende nr 24

Ökad framkomlighet. Planering
och förslag på åtgärder.
Inriktningsbeslut.

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut

att därutöver anföra följande:

Framkomlighetsproblemen i Stockholms stad finns både i det stora perspektivet (som vid renovering av Nordsyd-axeln) och i det lilla med ologiskt avstängda och enkelriktade gator. Ett eskalerande problem som inte diskuterats hittills i kontorets förslag är efterföljandet av krav på utförande av arbeten på och vid stadens gator och trottoarer. I teknisk handbok regleras hur avstängningarna ska utföras och i tillstånd beslutas tidsperioder. Kontoret har dessutom möjlighet att genom ekonomiska incitament ställa krav på att återställningsarbetena genomförs. Avslutas arbetena under senhösten har byggaren rätt att vänta med återställandet tills efter tjällossningen. Tyvärr händer det alltför ofta att de provisoriska återställandena (t ex enkla bitumenbeläggningar istället för gatsten) finns kvar flera säsonger.

Bra utförda trafikavstängningar och snabba återställanden är inte bara en fråga om framkomlighet utan även om att hålla en snygg stad och om att uppnå tillgänglighetsmålen och inte skapa onödiga hinder för funktionshindrade.

Trafikkontoret ges därför i uppdrag dels att se över och tydliggöra föreskrifterna för trafikanordningar i teknisk handbok, dels att skärpa upp kraven och kontrollen på återställningsarbetena och dels att undersöka möjligheterna att köpa en extern tjänst för att kontrollera de godkända TA-planernas efterföljande.

Tillhör § 26, bilaga II

Trafik och renhållningsnämnden
2007-04-03

Tillhör ärende nr 26

Gamla Stan. Förslag till
trafikreglering

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

att i del godkänna trafikkontorets förslag till beslut

att därutöver anföra följande:

Gamla Stan är en unik stadsdel, en medeltida stad mitt i centrala Stockholm med mycket högt kulturhistoriskt värde. Samtidigt måste det finnas förutsättningar för stadsdelen att leva och utvecklas. Förutsättningar för boende, hotell, restauranger och butiker måste vara goda. Lika som andra medeltida städer som svenska Visby eller italienska Siena måste förutsättningar finnas för angöring och vardag i en i övrigt bilfri stadsdel. Under flera år har flera åtgärder vidtagits i eller anslutning till Gamla Stan som påverkat möjligheterna till angöring och tillfällig parkering. Skeppsbron håller på att omvandlas från parkeringsplats till attraktivt promenadstråk. I gaturummet längs Skeppsbron går det numera inte att stanna till överhuvudtaget för att lämna eller hämta. Vid Mynttorget har skapats ett sammanhängande promenadstråk mellan Riksbron och Västerlånggatan. Slottsbacken har utvecklats till ett spännande stadsrum och erbjuder numera endast några få parkeringsplatser. Munkbron saknar sedan länge några större möjligheter till angöring.

Frågan om Nygatornas funktion, som inte tillhör den gamla medeltida gatustrukturen utan den modernare från 1600 och 1700-talen, måste ses i ett större sammanhang. Andra jämförbara medeltida städer kombinerar bilfria gaturum med ett väl anpassat område för parkering och angöring. Om båda Nygatorna också förlorar möjligheterna till angöring och parkering förlorar Gamla Stan helt möjligheten till angöring för de boende.

Kontoret uppdras att i stort likställa Stora Nygatan med Västerlånggatan genom att ta bort parkeringsplatserna samt förbjuda all motortrafik mellan 11-06.

De föreslagna åtgärderna på Lilla Nygatan genomförs ej. Verksamheterna vid Lilla Nygatan har större behov av angöring med bil, t ex hotell och kontor. Samtidigt är det av stor vikt att framkomligheten för räddningsfordon mm kan hållas tillfredsställande. Detta kan ske med hjälp av ökad övervakning för efterföljande av parkeringsregler.