



Tid: 3 april 2007 kl 16.30 – 17.20

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 23 april 2007

Mikael Söderlund

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande
Mirja Räihä Järvinen (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)
Annika Davidsson (m)
Inge-Britt Lundin (fp)
Anders Broberg (kd)
Jan Valeskog (s)
Jimmy Lindgren (s)
Torhild Lamo (v)
Mats Lindqvist (mp)

§§ 1-21

Ersättare

Lars Bengtson (m)
Bo Arkelsten (m)
Anna Lund (m)
Christoffer Kuckowski (m)
Anna Manhag (m)
Åsa Nilsson Söderström (fp)
Adnan Bozkurt (s)
Milly Namiro Darlson (s)
Lars Randerz (s)
Kajsa Stenfelt (v)

tjänstgörande
tjänstgörande
tjänstgörande §§ 22-28

tjänstgörande

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Ted Ell, Lars Jolérus,
Eva Leijon, Mats Fager, Ulla Ritzén, Christina Durling, Peter Gran och Marita
Söderqvist samt borgarrådssekreterarna från roteln Magnus Thulin.

§ 23

Trafiksäkerheten på Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen. Skrivelse från Farsta stadsdelsnämnd

Dnr T2005-320-00388

Bordlagt 6 mars 2007 nr 6

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 5 februari 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I ärendet förelåg även skrivelse från Farsta stadsdelsnämnd den 15 februari 2007, Gunnar Sandell den 16 februari 2007, Leif Sundberg den 23 februari och 8 mars 2007, Länsstyrelsen i Stockholms län den 28 februari 2007 och Länsrätten i Stockholms län den 16 mars 2007. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och återopa utlåtandet.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen mf l (s) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga G1**.

Ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga G2**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och återopa utlåtandet.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen mf l (s) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga G1**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga G2**.

Särskilt uttalande

Ett särskilt uttalande avgavs av ordförande Mikael Söderlund m fl (m) och ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) enligt **bilaga G3**.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande avgavs av ersättaren Kajsa Stenfelt (v) i enlighet med vad som redovisas i **bilaga G2**.

Vid protokollet

Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 23, bilaga G1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-04-03

Tillhör ärende 23

”Trafiksäkerheten på
Enskedevägen, Herrhagsvägen
och Lingvägen. Skrivelse från
Farsta stadsdelsnämnd”

Mirja Räihä Järvinen m fl (s)
Mats Lindqvist (mp)

Förslag till beslut

att avslå kontorets förslag till beslut

att Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen byggs om enligt det tidigare beslutet i nämnden

att därutöver anföra

Stadsdelsnämnden och trafikgruppen i Farsta har arbetat länge med trafikkontoret i syfte att trafiksäkra de ovannämnda huvudgatorna. Detta har varit ett projekt i stadsdelsförnyelsen. Nu är medborgarna upprörda och det med all rätt. Till och med nämndens ordförande har skrivit under skrivelsen från stadsdelsnämnden.

Det är viktigt att gatorna blir trygga för oskyddade trafikanter. Enligt skrivelserna från medborgarna har barn förolyckats svårt på grund av att de inte kan färdas tryggt och att hastigheterna är alldeles för höga.

Därför anser vi att ombyggnation skall ske enligt beslutet i trafikinämnden i våras.

Tillhör § 23, bilaga G2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-04-03

Tillhör ärende 23

Trafiksäkerheten på
Enskedevägen, Herrhagsvägen
och Lingvägen

Torhild Lamo, Kajsa Stenfelt (v)

Förslag till beslut

Att besluta om hastighetsbegränsning till 30 km på Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen

att därutöver anförä följande:

Stadsdelsnämnden har hemställt om trafikbegränsningar på gator som har varit utsatt för en rad olyckor och där hastigheten är hög. En hastighetsbegränsning skulle bidra till att skydda oskyddade trafikanter samt förbättra boendemiljön.

Tillhör § 23, bilaga G3

Trafik och renhållningsnämnden
2007-04-03

Tillhör ärende nr 23

Trafiksäkerheten på
Enskedevägen, Herrhagsvägen
och Lingvägen. Skrivelse från
Farsta Stadsdelsnämnd.

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Särskilt uttalande

Kontorets förslag till beslut är väl formulerat och i linje med vad som uppdragits i verksamhetsplanen. Det är ändå viktigt att framhäva satsningen på säkerheten vid övergångsställen genom t ex ökad belysning, i vissa fall upphöjningar och förbättrad målning samt attitydkampanjer såsom ”här går man, här står man”. Vidare måste samspelet mellan bebyggelse och trafik i större utsträckning beaktas. Breda gatumiljöer som kan frammana höga hastigheter kan förtätas med ny bebyggelse, vilken i sin tur kan generera gatstensparkeringar som i sig skapar trängre miljöer med mer uppmärksammade trafikanter.