



Tid: 3 april 2007 kl 16.30 – 17.20

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 23 april 2007

Mikael Söderlund

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande
Mirja Räihä Järvinen (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)
Annika Davidsson (m)
Inge-Britt Lundin (fp)
Anders Broberg (kd)
Jan Valeskog (s)
Jimmy Lindgren (s)
Torhild Lamo (v)
Mats Lindqvist (mp)

§§ 1-21

Ersättare

Lars Bengtson (m)
Bo Arkelsten (m)
Anna Lund (m)
Christoffer Kuckowski (m)
Anna Manhag (m)
Åsa Nilsson Söderström (fp)
Adnan Bozkurt (s)
Milly Namiro Darlson (s)
Lars Randerz (s)
Kajsa Stenfelt (v)

tjänstgörande
tjänstgörande
tjänstgörande §§ 22-28

tjänstgörande

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Ted Ell, Lars Jolérus,
Eva Leijon, Mats Fager, Ulla Ritzén, Christina Durling, Peter Gran och Marita
Söderqvist samt borgarrådssekreterarna från roteln Magnus Thulin.

§ 12

Förslag till ny miljöbilsdefinition för Stockholms stad

Dnr T2006-007-03136

Protokollsutdrag

Trafikkontoret och miljöförvaltningen hade den 2 mars 2007 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafik- och renhållningsnämnden - enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att anta förslag till ny miljöbilsdefinition för Stockholms stad enligt bilaga 1 till kontorens utlåtande.
2. Nämnden beslutar att den nya miljöbilsdefinitionen skall tillämpas för nya tillstånd avseende avgiftsbefrielse för boende- och nyttoparkering till och med den 1 maj 2008.
3. Nämnden ger trafikkontoret i uppdrag att ta fram övergångsbestämmelser för boende- och nyttoparkering avseende miljöfordon.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen mf l (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga C1**.

Ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga C2**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

1. Trafik- och renhållningsnämnden föreslår kommunfullmäktige att anta förslag till ny miljöbilsdefinition för Stockholms stad enligt bilaga 1 till kontorens utlåtande.
2. Nämnden beslutar att den nya miljöbilsdefinitionen skall tillämpas för nya tillstånd avseende avgiftsbefrielse för boende- och nyttoparkering till och med den 1 maj 2008.
3. Nämnden ger trafikkontoret i uppdrag att ta fram övergångsbestämmelser för boende- och nyttoparkering avseende miljöfordon.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen mf l (s) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga C1**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga C2**.

Särskilt uttalande

Ett särskilt uttalande avgavs av ledamoten Mats Lindqvist (mp) enligt **bilaga C3**.

Ersätтарыttrande

Ersätтарыttrande avgavs av ersättaren Kajsa Stenfelt (v) i enlighet med vad som redovisas i **bilaga C2**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 12, bilaga C1

Trafik- och renhållningsnämnden

Tillhör ärende 12

Förslag till ny miljöbilsdefinition
för Stockholm stad

Mirja Räihä Järvinen m fl (s)

Förslag till beslut

- att i huvudsak godkänna förvaltningens yttrande
- att avvisa förslaget om att genomföra stickprovskontroller på det sätt som förvaltningen föreslår
- att att avvisa kravet om godkända trepunktsbälten då detta inte i praktiken går att kontrollera i trafikregistret
- att uppdra till förvaltningen att undersöka om det är möjligt att i framtiden ställa krav på trepunktsbälten och vinterdäck utan dubb, för att uppfylla kraven som miljöfordon

Förslaget till ny miljöbilsdefinition är bra och väl utformad. Däremot framstår det som orealistiskt att kunna genomföra stickprovskontroller av hur bilisterna bakåt i tiden har tankat sina fordon. Det finns inte redovisat hur det skall kunna ske och det går än mindre att från kommunens sida kräva att varje Stockholmare som innehar ett miljöfordon med kvitton skall kunna redovisa exakt vilka bränslen han eller hon har tankat. Det finns ej heller några sanktioner om bilägarna inte kan redovisa detta.

Att hitta en definition där användarkravet kompletteras med att lätta miljöfordon måste vara försedda med vinterdäck utan dubb, under vinterhalvåret, borde studeras vidare. Det är dock svårt att ha en definition av miljöfordon med krav där uppgifterna inte går att finna i trafikregistret. Så är det också med kravet i detta dokument, för personbilar med minst fem sittplatser, att godkända trepunktsbälten skall finnas på samtliga sittplatser utöver förarplats för att bli godkänd som miljöfordon. Uppgifter om säkerhetsbältena finns inte heller i trafikregistret idag vilket gör det svårt att kontrollera miljöfordonen på denna punkt, vilket förvaltningarna föreslår.

Både frågan om krav på vinterdäck utan dubb och krav på trepunktsbälten, bör istället studeras ytterligare innan man tar ställning till detta.

Tillhör § 12, bilaga C2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-04-03

Tillhör ärende 12

Förslag till ny miljöbilsdefinition
för Stockholms stad

Torhild Lamo, Kajsa Stenfelt (v)

Förslag till beslut

Att i huvudsak godkänna kontorets förslag

att komplettera kraven med att lätta miljöfordon ska ha dubbfria däck senast två år efter beslut fattas

Det är bra att en ny miljöbilsdefinition har arbetats fram och att detta har gjorts i samarbete med Malmö och Göteborg. Det är dock rimligt att Stockholm liksom Göteborg ställer krav på att lätta miljöfordon inte får använda dubbdäck. Dubbdäck förstör asfalt och river upp damm i mycket högre grad än vad dubbfria vinterdäck gör, samtidigt som de leder till ökat buller. Dubbdäck gör därmed att luftkvaliteten försämras och föroreningarna ökar. Luftkvaliteten är en av Stockholms största miljöutmaningar och dagligen överskrider miljökvalitetsnormerna. Att inkludera kravet om att man ska köra med dubbfria vinterdäck är därför nödvändigt.

Tillhör § 12, bilaga C3

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-01-23

Tillhör ärende 12

Mats Lindqvist (mp)

Särskilt uttalande:

Det är bra att Stockholms stad nu vill modifiera sin miljöbilsdefinition så att energieffektivare bilar premieras på ett teknikneutralare sätt och att hela Sverige nu går mot en gemensammare definition av miljöbilar, omfattande trängselskatter, upphandlingskriterier och upplåtelser av kommunala parkeringar.

Det som saknas är dock normer som även reglerar utsläppen av kväveoxider, någonting som absolut behöver finnas med i en modern miljöbilsdefinition, inte minst för att värna Stockholmarnas hälsa.

Det fattas även att Stockholm, liksom Göteborg redan gjort, ska ställa krav på att lätta Miljöfordon inte ska använda dubbdäck. Det finns i dag godkända friktionsdäck som bättre motsvarar halkskyddskraven vid de vanligaste vinterväglagen i Stockholm och som inte orsakar de hälsoproblem som dubbdäck på stockholmshattarna orsakar.

Dessutom så behövs en samordnad definition som även fungerar ihop med de kommande permanentade trängselavgifterna, som ju ur miljöbilsdefinitions-mässig synpunkt är en statlig angelägenhet.

Det kommer att verka förvirrande för bilisterna, när en bil kan komma att klassas som miljöbilur parkeringssynpunkt men inte ur trängselavgiftssynpunkt.

Miljöbilsdefinitionen måste vara enkel och logisk för bilister.

Därför är det bättre att avvakta med en ny miljöbilsdefinition, till dess att staten är redo att fastställa sin miljöbilsdefinition.

Stockholms stad bör absolut fortsätta med att trycka på staten i denna fråga, men det viktiga här är att det ska råda samma slags miljöbilsdefinition ur alla aspekter.