



Tid: 3 april 2007 kl 16.30 – 17.20

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 23 april 2007

Mikael Söderlund

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande
Mirja Räihä Järvinen (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)
Annika Davidsson (m)
Inge-Britt Lundin (fp)
Anders Broberg (kd)
Jan Valeskog (s)
Jimmy Lindgren (s)
Torhild Lamo (v)
Mats Lindqvist (mp)

§§ 1-21

Ersättare

Lars Bengtson (m)
Bo Arkelsten (m)
Anna Lund (m)
Christoffer Kuckowski (m)
Anna Manhag (m)
Åsa Nilsson Söderström (fp)
Adnan Bozkurt (s)
Milly Namiro Darlson (s)
Lars Randerz (s)
Kajsa Stenfelt (v)

tjänstgörande
tjänstgörande
tjänstgörande §§ 22-28

tjänstgörande

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Ted Ell, Lars Jolérus,
Eva Leijon, Mats Fager, Ulla Ritzén, Christina Durling, Peter Gran och Marita
Söderqvist samt borgarrådssekreterarna från roteln Magnus Thulin.

§ 11

Detaljplaner för bostäder och resecentrum i Älvsjö C. Remisser

Dnr T2007-512-00304

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 9 mars 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar kontorets utlåtande till stadsbyggnadsnämnden som svar på förslag till nya detaljplaner för bostäder, resecentrum mm i Älvsjö C.
2. Nämnden fattar inriktningsbeslut om ombyggnaden av Älvsjövägen mellan järnvägen och Götalandsvägen.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordförande Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga B**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordförande Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet dvs:

1. Kontorets förslag godkänns i huvudsak.
2. Därutöver anförs följande:

Älvsjö C är i behov utav ny exploatering samt en upprustning dito, vilket förslaget från stadsbyggnadskontoret i hög grad svarar upp mot. Nämnden vill dock understryka vikten av parkeringsplatser, sophantering samt angöringen mot Götalandsvägen.

Nämnden vill att P-talet ska höjas till minst 1,0 i enlighet med budget 2007.

Renhållningsverksamheten ska i första hand präglas av medborgarnas behov och önskemål, i andra hand av styrning mot insamlings- och avfallsmål och i tredje hand av krav på förbättrad arbetsmiljö för renhållningsentreprenörerna. Det är därför inte relevant att justera planen efter synpunkter utifrån arbetsmiljöverkets perspektiv. Därutöver anförs att garageutfarterna mot Götalandsvägen mycket väl ska anläggas. I och med en bebyggelse som vänder sig ut mot vägen får trafikanterna en upplevelse av att Götalandsvägen är en gata i ett bebyggt område och inte en genomfartsled, vilket i sig medför mer observant bilkörande och därmed en säkrare gata.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen mf l (s), ledamoten Torhild Lamo (v) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till kontorets förslag.

Vid protokollet

Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 11, bilaga B

Trafik och renhållningsnämnden
2007-04-03

Tillhör ärende nr 11

Detaljplaner för bostäder och
resecentrum i Älvsjö C.

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

att i huvudsak godkänna trafikkontorets förslag till beslut

att därutöver anföra följande

Älvsjö C är i behov utav ny exploatering samt en upprustning dito, vilket förslaget från stadsbyggnadskontoret i hög grad svarar upp mot. Nämnden vill dock understryka vikten av parkeringsplatser, sophantering samt angöringen mot Götalandsvägen.

Nämnden vill att P-talet ska höjas till minst 1,0 i enlighet med budget 2007. Renhållningsverksamheten ska i första hand präglas av medborgarnas behov och önskemål, i andra hand av styrning mot insamlings- och avfallsmål och i tredje hand av krav på förbättrad arbetsmiljö för renhållningsentreprenörerna. Det är därför inte relevant att justera planen efter synpunkter utifrån arbetsmiljöverkets perspektiv. Därutöver anförs att garageutfarterna mot Götalandsvägen mycket väl ska anläggas. I och med en bebyggelse som vänder sig ut mot vägen får trafikanterna en upplevelse av att Götalandsvägen är en gata i ett bebyggt område och inte en genomfartsled, vilket i sig medför mer observant bilkörande och därmed en säkrare gata.