



Tid: 3 april 2007 kl 16.30 – 17.20

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 23 april 2007

Mikael Söderlund

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande
Mirja Räihä Järvinen (s) vice ordförande

Berthold Gustavsson (m)
Annika Davidsson (m)
Inge-Britt Lundin (fp)
Anders Broberg (kd)
Jan Valeskog (s)
Jimmy Lindgren (s)
Torhild Lamo (v)
Mats Lindqvist (mp)

§§ 1-21

Ersättare

Lars Bengtson (m)
Bo Arkelsten (m)
Anna Lund (m)
Christoffer Kuckowski (m)
Anna Manhag (m)
Åsa Nilsson Söderström (fp)
Adnan Bozkurt (s)
Milly Namiro Darlson (s)
Lars Randerz (s)
Kajsa Stenfelt (v)

tjänstgörande
tjänstgörande
tjänstgörande §§ 22-28

tjänstgörande

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Ted Ell, Lars Jolérus,
Eva Leijon, Mats Fager, Ulla Ritzén, Christina Durling, Peter Gran och Marita
Söderqvist samt borgarrådssekreterarna från roteln Magnus Thulin.

§ 8

Underlag till budget för 2008 och inriktning för åren 2009 och 2010

Dnr T2006-110-03197

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner underlaget till budget för 2008 och inriktningen för 2009 och 2010.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen mf l (s) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A1**.

Ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A2**.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag:

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner underlaget till budget för 2008 och inriktningen för 2009 och 2010.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen mf l (s) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga A1**.

Mot beslutet reserverade sig ledamoten Torhild Lamo (v) med hänvisning till sitt yrkande i **bilaga A2**.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande avgavs av ersättaren Kajsa Stenfelt (v) i enlighet med vad som redovisas i **bilaga A2**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 8, bilaga A1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-04-03

Tillhör ärende 8

”Underlag till budget för 2008
och inriktning för åren 2009 och
2010”

Mirja Räihä Järvinen m fl (s)

Förslag till beslut

att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut

att därutöver anföra

Det är viktigt att Stockholm är ren, snygg och trygg. Det är givetvis bra att det görs mycket för att staden skall vara vacker och trygg. Nya klotterpolicyn kommer snart att tas av fullmäktige. Det känns dock att majoriteten just i den frågan har sänkt ambitionerna. När majoriteten nu inför 24- timmars regeln, så hade det varit smakfullt om det hade gällt även idrottsanläggningar och centrumanläggningar likväl.

Vi är också oroliga för trafiksäkerhetsarbetet. Redan nu rivs tidigare beslut upp om t ex Säker huvudgata. I framkomlighetens namn äventyras säkerheten för oskyddade trafikanter på gator där behovet av ombyggnation är stort. Framkomlighet är viktig för alla trafikslagen, inte bara för bilar. Likväl vill majoriteten minska investeringar i byggandet av cykelbanor, vilket är mycket olyckligt.

När det gäller stora projekt som är viktiga för Stockholm så kan man säga att majoriteten visar handfallenhet. Då menar vi framförallt allt byggandet av Citybanan. Det så viktiga tunnelbygget nämns knappt i budgetunderlaget. Även ombyggnationen av Slussen verkar dröja alldeles för länge och medan vi väntar, faller bron i bitar.

Vi anser fortfarande att majoriteten borde ha givit kontoret möjlighet att lämna ett egenregianbud på parkeringsverksamheten. När man lägger ut verksamheten på entreprenad så hade det varit bra om man i upphandlingen hade kunnat jämföra kontorets parkeringsverksamhet med entreprenörernas. Majoriteten har inte heller någon godtagbar förklaring till varför detta inte kan ske.

Det är viktigt att kontoret strävar efter att öka andelen miljöbilar. Likaså måste trafiksäkerhetsprogrammets beslut om att upphandla bilar med alkoholås fullföljas. Vår förhoppning är givetvis att detta inte tas bort i det nya trafiksäkerhetsprogrammet som tydligen kommer att arbetas fram.

Det är positivt att kontoret vill arbeta långsiktigt och strategiskt med kompetensutveckling och kompetensförsörjning. De anställda borde ha individuella kompetensplaner och givetvis årligen återkommande utvecklingssamtal. Men man

borde också ha fokus på arbetsmiljöarbete. Arbetsmiljöfrågorna är viktiga i synnerhet för den stora andelen personal som dagligen arbetar i gatumiljön. De utsätts ofta för både hot och våld i sitt dagliga arbete och därför är denna fråga ytterst viktig.

Tillhör § 8, bilaga A2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-04-03

Tillhör ärende 8

Förslag till budget 2008 och
inriktning för 2009 och 2010

Torhild Lamo, Kajsa Stenfelt (v)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att

1. förslaget till budget 2008 och inriktning för 2009 och 2010 avslås till förmån för vänsterpartiets förslag till budget i kommunfullmäktige.

samt att anföra följande:

Trafik

Stockholm ska vara en modern stad med moderna lösningar som håller för framtiden. För att få en hållbar stad måste vi tänka nytt. De flesta stockholmare gör också det. Antalet resenärer med kollektivtrafiken har ökat men ska Stockholm kunna nå sin andel av EU:s mål om sänkta utsläpp med 30 procent så måste biltrafiken minska. Att få ner biltrafiken är den enskilt viktigaste åtgärden Stockholm stad kan genomföra för att minska utsläppen och klimatpåverkan. Nya tekniska lösningar kan sänka utsläppen och det är bra att industrin utvecklar bättre produkter men tekniska lösningar räcker inte.

Försöket med trängselavgifter visade på att det var möjligt. Inte bara ökade andelen som åkte med kollektivtrafik utan utsläppen gick också drastiskt ner i Stockholm. Intäkterna från trängselavgifterna ska framförallt gå till att bygga ut och förbättra kollektivtrafiken, vilket också var det stockholmarna röstade ja till. Att låta intäkterna gå till utbyggnad av nya vägar är inte att värna om miljön eller att tänka framåt. Vägverkets beräkningar visar att till exempel byggandet av Förbifart Stockholm skulle leda till en ökning av det totala trafikarbetet i länet med fem procent. Istället för österleden föreslår vänsterpartiet en östlig förbindelse i form av en tvärbana mellan Sickla och Ropsten.

Under förra mandatperioden har antalet 30-zoner utökats för att skapa en bättre och tryggare trafik. Det har uppskattats av framförallt föräldrar och anställda inom förskola och skola. Dock respekterades inte alltid 30-zonerna och det bör därför göras en översyn över vilka trafikhindrande åtgärder som kan införas så att trafiksäkerheten upprätthålls.

I kontorets förslag tas utbyggnaden av E18 upp. Vänsterpartiet håller med om att det måste göras något för att förbättra både framkomligheten och säkerheten på E18 men ska man bygga ut E18 så måste den också läggas i tunnel förbi Hjulsta, Tensta och Rinkeby. E18 leder redan i dag till höga bullernivåer och stora utsläpp som skapar problem för de boende i området. Uppslutningen var därför stor lokalt då det samlades in underskrifter för att lägga vägen i tunnel vid en utbyggnad. Det gjorde man till

exempel med södra länken då den byggdes ut och det måste även göras här för att skapa en hållbar och trevlig miljö för de boende.

Gamla Stan är en av de största turistattraktionerna vi har i Stockholm. För oss som bor i Stockholm har Gamla Stan ett viktigt historisk värde men också ett rekreativsvärde. Det är därför särskilt viktigt att miljöhänsyn tas. Vänsterpartiet säger därför nej till fler parkeringar på gator i Gamla Stan. De förslag som finns om att göra fler gator till gågator samt att skapa parkeringsytor i närliggande områden bör istället verkställas.

Målet för parkeringsövervakningen ska vara 100 procent rätt parkerade bilar och den ska fortsätta att drivas i egen regi.

Vänsterpartiet vill behålla nuvarande struktur för barmarksrenhållning och snöröjning där stadsdelsnämnderna ansvarar för detta. Med en centraliserad verksamhet riskeras ett sämre underhåll i ytterstaden än i innerstaden, en farhåga som bekräftas av verksamhetsplanens mål om att turiststråk ska prioriteras.

Renhållning

Avfallet måste minska. För att klara detta måste vi följa EU:s avfallshierarki: Producera så lite avfall som möjligt, återanvända och återvinna och i sista hand förbränna och deponera. En viktig del i detta arbete är därför den information som går ut till de boende i Stockholms stad och informationsinsatserna måste intensifieras för att målen ska kunna nås. Antalet återvinningscentraler måste också byggas ut.

Vänsterpartiet vill ersätta de gröna behållarna med fasta lokaler för insamling av förpackningar (Fastighetsnära Insamling, FNI). Starkare krav ska ställas på fastighetsägarna samt att ekonomiskt gynna de som inför FNI (t ex bostadsrättsföreningar och de kommunala bolagen).

Producentansvaret som det är utformat idag fungerar inte eftersom materialbolagen inte finner det lönsamt att städa på det sätt som medborgarna kräver och för att de inte vill medverka till fasta lokaler för fastighetsnära insamling. Demokratin kräver att någon kan ställas till ansvar när ett system inte fungerar. Kommunen är den instans där detta ska kunna ske. Vänsterpartiet vill skapa ett effektivt och lättillgängligt återvinningssystem, där producenterna tar det ekonomiska ansvaret för sina produkter. Därför vill vi ta bort producenternas ansvar för själva insamlingen - d.v.s. ta bort de gröna behållarna - och ersätta detta med ett ansvar för kommunerna att skapa ett fastighetsnära insamlingssystem för allt avfall. Producenterna ska då ersätta kommunerna för insamlingen av förpackningar och tidningar.

Ett sådant system är idag formellt otillåtet men har godkänts av Naturvårdsverket och tillämpas helt eller delvis i minst 20 kommuner. Därför vill vi ändra den nationella lagstiftningen och i väntan på detta låta staden ta initiativet på samma sätt som skett i till exempel Helsingborg. Samtidigt bör samhället genom ändrade regler i form av både bidrag och lagstiftningen se till att insamling av allt avfall sker i den egna fastigheten eller i det egna kvarteret beroende på praktiska möjligheter.

För att på ett för invånarna praktiskt sätt sköta denna övergång stöder vänsterpartiet inledningsvis en utbyggnad av antalet återvinningsstationer för att öka tillgängligheten för alla. I takt med att den fastighetsnära insamlingen ökar ska dagens återvinningsstationer successivt reduceras till noll.