



Kontaktperson

Hanna Borg

Trafikplanering

Projektplanering

Telefon: 08-508 263 36

hanna.borg@tk.stockholm.se

Till

Trafik- och renhållningsnämnden

2007-04-03

**Folkparksvägen, cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder.
Genomförandebeslut.**

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder längs Folkparksvägen ska genomföras under åren 2007-2009 omfattande investeringsuppgifter om 21 Mnkr.

Magdalena Bosson

Anette Scheibe

Staffan Forsell, tf

Sammanfattning

Kontoret har tagit fram en programhandling för en gång- och cykelbana längs Folkparksvägen. Förslaget innebär enkelriktade cykelbanor längs båda sidor om gatan. Studier har visat att det inte lämpar sig att placera cykelbanan på eventuella sidogator. I programmet föreligger även hastighetssäkrade passager och flyttade hållplatslägen samt en samordning med exploateringskontorets exploateringsprojekt utmed Folkparksvägen för att undvika onödiga provisorier. Projektet är beräknat till 21 Mnkr och ett genomförande kan ske inom kontorets förslag till budget och flerårsprogram för 2007-2009.

Bakgrund

Gatu- och fastighetsnämnden godkände 2000-10-31 gatu- och fastighetskontorets förslag till hur säkerheten på Folkparksvägen, framför f.d. Solberga sjukhusområde, skulle kunna förbättras i samband med

utbyggnaden av området. I det fortsatta arbetet med Folkparksvägen lades förslagen från trafik- och gatumiljöplanen från 2001 samt cykelplanen för ytterstaden från 2005 till.

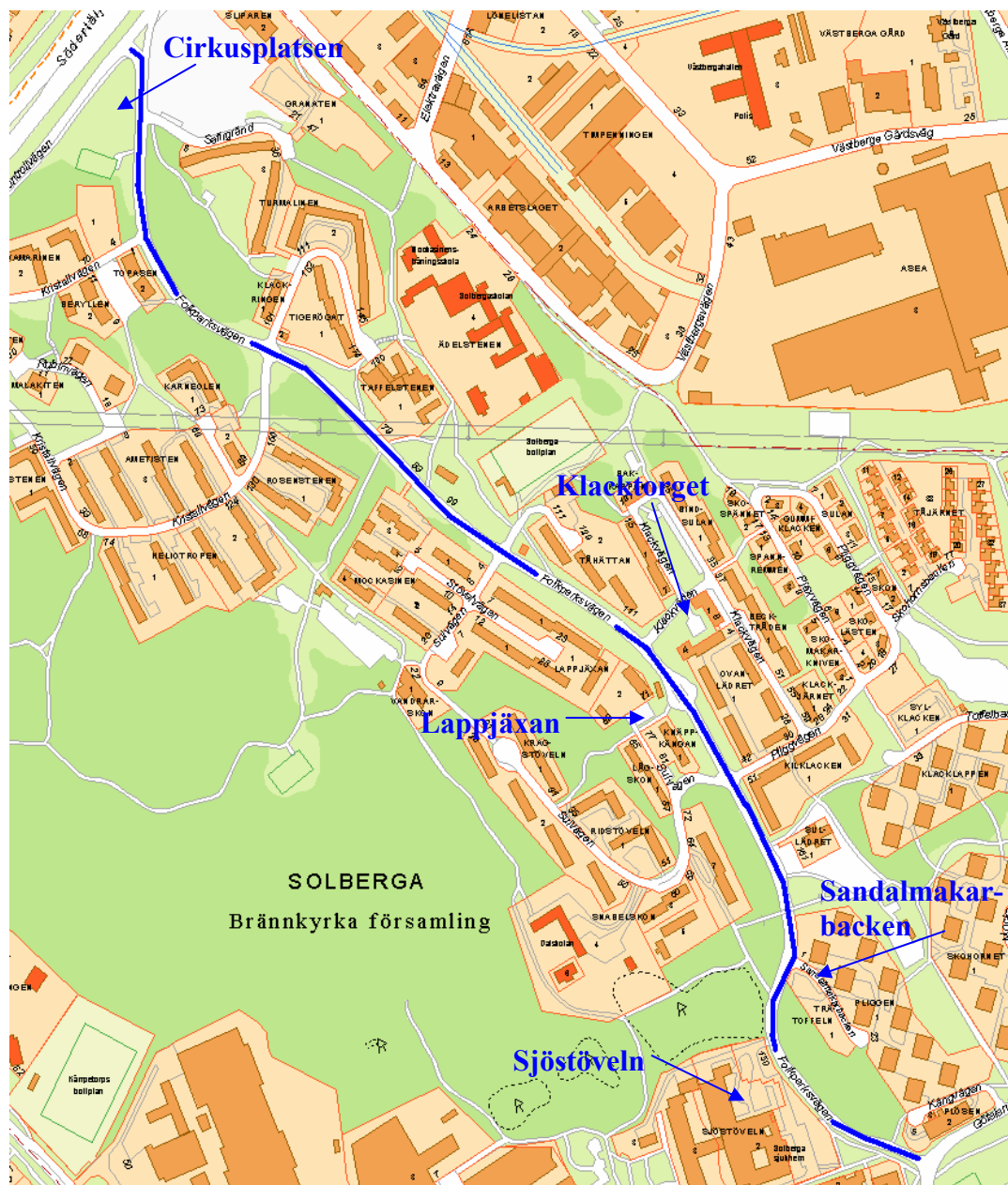


Bild 1: Karta över Folkparksvägen

I cykelplanen för Stockholms ytterstad, som trafiknämnden beslutade om 2005-10-25, föreslås en ny dubbelriktad cykelbana längs Folkparksvägen för att skapa gena och sammanhängande cykellänkar i söderort. Länken förbinds med cykelbanorna på Götalandsvägen i söder och Kontrollvägen i norr. En detaljstudie visar att enkelriktade cykelbanor är att föredra framför den föreslagna dubbelriktade cykelbanan. Trafik- och gatumiljöplanen beskriver

behovet av att hastighetssäkra korsningarna vid Kristallvägen och Sandalmakarbacken. I planen redovisas även att ett bussgupp vid Sulvägen respektive vid kv. Sjöstöveln är angelägna att anlägga.

Folkparksvägen idag

Folkparksvägen är en huvudgata men har en hastighetsbegränsning på 30 km/h på större delen av sträckan. Gatan trafikeras av ca 4 300 fordon/dygn och SL trafikerar Folkparksvägen med linje 142, som går med tiominutersintervall i högtrafik, och nattbusslinjen 190. I området finns flera verksamheter för barn, förskolor, skola samt en välbesökt parklek vilket gör att många barn går och cyklar längs gatan samt även passerar gatan. Ett stort antal bostadshus ligger i anslutning till Folkparksvägen vilket gör den till en viktig förbindelselänk till och från området för alla trafikslag. Det finns idag gångbanor på båda sidor om gatan längs hela sträckan. Förbi kv. Sjöstöveln finns en dubbelriktad cykelbana väster om gatan.

Ett flertal exploateringsobjekt är under planering i Solberga och ett program antogs för dessa av stadsbyggnadsnämnden 2005. Tre av dessa (Cirkusplatsen, Lappjäxan och Sjöstöveln) ligger i direkt anslutning till Folkparksvägen och deras förutsättningar har således ingått i framtagandet av programmet för cykelbanor.

Programförslaget

Programhandling är framtagen under år 2005 och innehåller förslag på:

- enkelriktade cykelbanor längs hela sträckan, förutom den befintliga delen vid kv. Sjöstöveln som är dubbelriktad. Cykelbanan anläggs närmast körbanan med en gångbana innanför utan att inkräkta på körbanans bredd.
- korsningen Folkparksvägen/Kontrollvägen byggs om genom att minska radierna vilket medför en säkrare korsning för samtliga trafikslag.
- vid Klacktorget kommer den outnyttjade bussvändslingan tas bort och hela gatan kommer att utformas som en förhöjd korsning från Klackvägen till nuvarande vändslinga.
- hållplatserna flyttas till det upphöjda avsnittet för att få en säkrare miljö för fotgängare till och från bussen.
- en lokal parkeringsgata föreslås mellan Folkparksvägen och Klacktorget.
- en hastighetssäkrad gång- och cykelpassage vid Sandalmakarbacken där de enkelriktade cykelbanorna övergår till en dubbelriktad.
- nya hållplatslägen vid kv. Sjöstöveln
- exploateringskontoret kommer att rusta upp Klacktorget under 2007/2008. Klackvägen rätas upp i samband med upprustningen av torget och kommer att rymma ett femtontal nya platser för allmän parkering.

Förutom detta planerar trafikkontoret att byta belysningsstolpar, som placeras i bakkant på gång- och cykelbanan, samt belysningskablar längs hela sträckan.

Studerade alternativ för placering av cykelbanan

Trafikkontoret har noga undersökt möjligheterna att anlägga cykelbanor på sidogator men finner det omöjligt i detta fall. Folkparksvägen utgör den enda sammanhängande länken i området med ett strategiskt upptagningsområde för både de boende i Solberga såväl som för pendelcyklisterna. Alternativet att förlägga cykelbanan till eventuella sidogator gör att stråket blir osammanhängande, mindre tillgängligt och svårnavigerat. I dagsläget finns inte heller sidogator i tillräcklig omfattning som gör det möjligt att skapa ett attraktivt, sammanhängande och gent cykelstråk vid sidan av Folkparksvägen. Stora ingrepp och investeringar skulle behövas göra för att åstadkomma detta sammanhängande stråk på eventuella sidogator. Även om en sådan investering görs är risken överhängande att en stor del av cyklisterna fortsätter att använda Folkparksvägen. Genom att det återfinns ett stort antal bostadshus, verksamheter och affärer utmed Folkparksvägen finns därmed många start- och målpunkter för cyklisterna. Trafikkontoret anser att även detta bidrar till att det inte lämpar sig att cykelbanan förläggs på sidogator i detta fall.

Framkomlighet

I huvudsak är projektet ett cykelprojekt som innebär att cyklister flyttas från körbanan till cykelbanor. Cykelbanorna anläggs till största delen vid sidan av körbanan och vid ett fåtal platser tas en bit av körbanan i anspråk. Bredden på körbanan understiger dock aldrig sju meter på Folkparksvägen vilket innebär att gatan håller en fortsatt god standard och förändrar inte dagens förutsättningar gällande framkomlighet. Med cykelbanor blir snarare framkomligheten för motorfordonen bättre då cyklisterna lyfts bort från körbanan.

Samråd

Ett lokalt samråd hölls 2006-06-14 i parkleken Kristallen där trafikkontoret och Älvsjös stadsdelsförvaltning var representerade. Inga boende besökte samrådet.

Trafikkontoret har under hösten 2006 fått in ett par skrivelser från boende i området angående situationen på Folkparksvägen där önskemål om åtgärder uttrycks. Brevskrivarna har visat missnöje med förslaget och uttrycker bland annat följande synpunkter:

- önskemål om vägfällor och fartgupp/hastighetsdämpande åtgärder
- trafiksignaler vid Sandalmakarbacken
- utesluta trafikering av ledbussar

- genomföra de mest akuta åtgärderna först
- ompröva hela förslaget

En namnlista har även skickats till kontoret i november 2006 med 337 underskrifter där invånarna kräver hastighetsdämpande åtgärder.

Störst är missnöjet med att de hastighetssäkrade åtgärderna som finns med i programförslaget dröjer. Kontoret har beaktat dessa synpunkter som samrådssynpunkter.

Förslaget har sänts på remiss till Älvsjö stadsdelsförvaltning och SL. Älvsjö SDF har deltagit kontinuerligt i framtagandet av programmet och kom därför inte in med några synpunkter under samrådstiden. SL:s remissvar innehåller krav på utformning av hastighetsdämpande åtgärder samt busshållplatser.

Exploatering längs Folkparksvägen

I norra ändan av Folkparksvägen ligger kvarteret Cirkusplatsen där en kontorsbyggnad samt en bilhandel med tillhörande verkstadsdel planeras. Planen kommer att ställas ut i januari 2007.

Klacktorget kommer att rustas upp under 2007/2008 och ny bebyggelse i form av två punkthus och ett lamellhus om ca 80 lägenheter planeras på andra sidan Folkparksvägen vid kv. Lappjäxan. Exploateringen i sig påverkar inte ombyggnaden av gatan men omdaning av Klacktorget bör samordnas med gatuombyggnaden.

Kv. Sjöstöveln är i stort sett färdigställt och föreslagen gatuombyggnad i samband med bostadsutbyggnaden antogs av gatu- och fastighetsnämnden 2000. Denna är dock inte utförd och har därmed blivit inräknad i programförslaget för Folkparksvägen.

Kostnader

Följande kostnader som belastar trafik- och renhållningsnämnden har bedömts för projektets respektive delar:

Kostnader för Folkparksvägen

2007	Projektering	2 Mnkr
2008	Entreprenad	8 Mnkr
2009	Entreprenad	9 Mnkr
Totalt		21 Mnkr

I kostnaderna ingår oförutsedda utgifter med 15 %.

Exploateringsnämnden kommer att finansiera gatuombyggnaderna som ligger i anslutning till exploateringsprojekten Cirkusplatsen och Sjöstöveln. Dessa åtgärder är:

- ombyggnad av korsningen Folkparksvägen/Kontrollvägen, cykelbanor mellan Kontrollvägen till Safirgränd respektive Kristallvägen. Detta avses att utföras 2007 av exploateringskontoret.
- nya hållplatslägen vid kv. Sjöstöveln. Detta samordnas med trafikkontorets entreprenad.

Dessa delar är exkluderade i redovisande kostnader ovan för Folkparksvägen.

Driftskostnaderna kommer inte att öka beroende av projektet. Det blir lättare att vinterväghålla gång- och cykelbanan då bredden ökas. Driftskostnaderna ökar dock något för den nya belysningen; 57 000 kr/år i jämförelse med dagens anläggning som kostar 51 200 kr/år.

Trafikkontorets synpunkter

Hastighetsmätningar har genomförts på två punkter under september månad 2006.

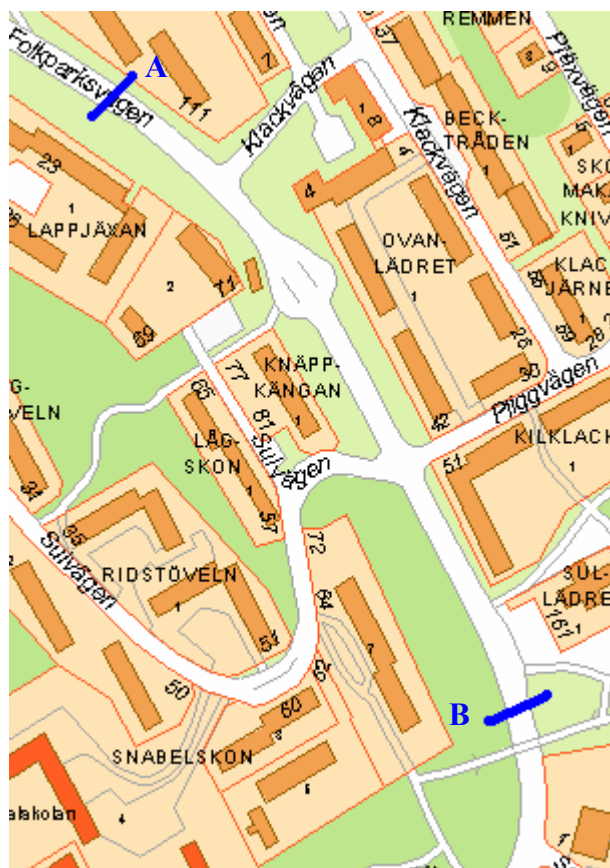


Bild 2: Hastighetsmätningar på Folkparksvägen

Följande hastigheter uppmättes under mätdygnet 2006-09-06:

Hastighet	A. Vid kv. Lappjäxan	B: Vid kv. Snabelskon
Medelhastighet	36 km/tim	33 km/tim
85 – percentil	44 km/tim	42 km/tim

I samband med utvärderingen av de nya 30-zoner som infördes i staden år 2005 genomfördes hastighetsmätningar på ett 100-tal gator i Stockholm.

Resultat från mätningar efter 30 zonernas införande uppgick till:

Gatutyp	Hastighetsgräns km/tim före/efter	Medelhastighet km/tim.	85-percentil km/tim.
Lokalgata inom äldre 30-zoner	30/30	35	44
Lokalgata inom nya 30-zoner	50/30	33	41
Gata med Skol-30	30/30	33	43
Huvudgata	50/50	45	53

Rådande hastigheter på Folkparksvägen är högre än vad som normalt gäller inom huvudgata vid skola (30km/h) i staden. Kontoret föreslår därför att provisoriska hastighetsdämpande åtgärder anläggs under vår/sommar 2007 i väntan på de permanenta åtgärderna för att säkra passagerna där många barn rör sig; vid Sandalmakarbacken, Kristallvägen samt Sulvägen.

Kontoret anser att det är angeläget att projektet genomförs och ser stora fördelar med att detta samordnas med pågående exploateringar såväl i projektering som i anläggningsskede, för att undvika onödiga provisorier.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner projektet och beslutar att genomförandet skall ske under perioden 2007-2009.

SLUT