

Skrivelse till Trafiknämnd den 12 december 2006

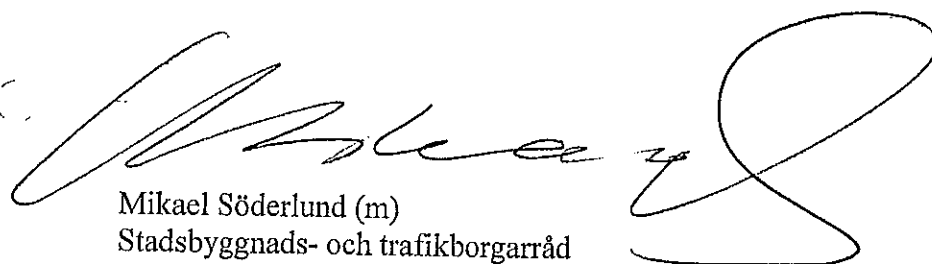
Framtagande av en ny miljöbilsdefinition.

Stadens nya majoritet markerar i sin plattform en satsning på miljöbilar i staden. Målet är att stadens fordonsflotta helt skall utgöras av miljöklassade fordon. Det är viktigt att även stadens invånare uppmuntras till att i ökad utsträckning välja miljöbilar. Det råder ingen tvekan om att intresset redan nu är stort och att efterfrågan ökar.

En enhetlig miljöbilsdefinition saknas idag inom kommunen. Detta skapar en otydlighet kring miljöbilar och villkoren för innehavare av dessa. Idag använder sig staden delvis av de nationella kriterierna framtagna av Vägverket om vad som skall räknas som miljöbil, och delvis av den äldre snävare definition som beslutats av Kommunfullmäktige. Som exempel kan nämnas att det vid bestämmande om investeringsbidrag har man övergått till de nationella kriterierna medan fri boendeparkering följer den av kommunfullmäktige antagna definitionen.

En enhetlig definition för miljöbilar skulle skapa större tydlighet för innehavare och underlätta administrationen. Denna definition bör utformas så att den stämmer överrens med Vägverkets modell. Den nationella definitionen innebär att krav ställs på mängden koldioxidutsläpp, bränsleförbrukning och energianvändning. Det gör att även snåla bensin- och dieselbilar klassas som miljöbilar. Bilar drivna med alternativa bränslen får inte heller förbruka hur mycket drivmedel som helst för att klassas som miljöbil.

Miljöförvaltningen och trafikkontoret bör uppdras att i samarbete ta fram ett underlag för beslut om en ny miljöbilsdefinition i Stockholm. Eftersom ett förberedande arbete redan har inletts bör man sikta på att ha förslaget klart senast till sensommaren 2007.



Mikael Söderlund (m)
Stadsbyggnads- och trafikborgarråd

☒ Trafikkontoret	☐ Markkontoret
T2006-007-03136:1	
007	
06 -12 -12	
☐	
TP WESTBERG	