

Förslag på ny miljöbilsdefinition för Stockholms stad

Personbilar med maximalt fyra sittplatser utöver förarplats

Denna definition av miljöbilar med maximalt fyra sittplatser utöver förarplats är i huvudsak överensstämmande med förordningen SFS 2006:1572 om statliga myndigheters inköp och leasing av miljöbilar. Om/när regeringen uppdaterar eller justerar sin förordning om inköp av miljöbilar uppdateras automatiskt denna definition. Det innebär att bilar med första registreringsdatum efter ikraftträdande av eventuell ny förordning automatiskt bedöms efter den nya definitionen.

Bensin- och dieseldrivna miljöbilar

Om en personbil är utrustad med teknik för drift endast med bensin, eller är utrustad med teknik för drift endast med diesel, får, enligt uppgift i vägtrafikregistret, utsläppet av koldioxid vid blandad körning inte överstiga 120 gram per kilometer. Om en personbil är utrustad med en kompressionständer motor skall, enligt uppgift i vägtrafikregistret, utsläppet av partiklar vara lägre än 5 milligram per kilometer.

Miljöbilar som kan drivas med alternativt bränsle utom gasol

Om en personbil är utrustad med teknik för drift helt eller delvis med annat bränsle än bensin, diesel och gasol, får, enligt uppgift i vägtrafikregistret, bränsleförbrukningen per 100 kilometer vid blandad körning inte överstiga 9,2 liter bensin¹, 8,4 liter diesel eller 9,7 kubikmeter gas². Om det i vägtrafikregistret finns uppgift om att personbilen kan drivas med två olika bränslen, gäller det för personbilen mest fördelaktiga värdet.

Om fordonet inte är typgodkänt för det alternativa bränslet skall det genom uppgifter från tillverkaren eller generalagenten säkerställas att fordonet vid drift även med sådant bränsle motsvarar kraven enligt miljöklass 2005 och, om fordonet har en kompressionständer motor, att utsläppet av partiklar är lägre än 5 milligram per kilometer (miljöklass 2005PM).

Om en personbil inte kan drivas med en bränsleblandning som till övervägande del, räknat på bränslets energiinnehåll, består av alternativt bränsle, gäller istället för gränsvärdena i första stycket de gränsvärden som anges för bensin- och dieseldrivna miljöbilar ovan.

En automatväxlad personbil skall anses uppfylla de gränsvärden som anges i första stycket, om den i övrigt är identisk med en manuellt växlad personbil som uppfyller tillämpligt gränsvärde.

Om en personbil inte kan drivas med en bränsleblandning som till övervägande del, räknat på bränslets energiinnehåll, består av alternativt bränsle, gäller i stället gränsvärdena för bensin- och dieseldrivna bilar ovan.

Om en personbil tillhör miljöklass El får, enligt uppgifter från tillverkaren eller generalagenten, elenergiförbrukningen per 100 kilometer inte överstiga 37 kilowattimmar.

¹ I dagsläget är inte E85 certifierat fordonsbränsle. Krav på etanoldrivna bilar bränsleförbrukning ställs därför vid bensindrift.

² För de gasdrivna modeller som är godkända för både gas- och bensindrift gäller att det mest fördelaktiga förbrukningsvärdet av gas och bensin kan användas.

Personbilar med minst fem sittplatser utöver förarplats

Definition

Personbil /minibuss minst fem sittplatser utöver förarplats räknas som miljöbil om den är utrustad med teknik enligt något av följande:

- a) Personbil /minibuss som kan drivas helt eller delvis med elektricitet.
- b) Personbil /minibuss som är utrustad med teknik för drift helt eller delvis med annat bränsle än bensin, diesel och gasol.

Fordonet måste ha godkända trepunktsbälten på samtliga sittplatser utöver förarplats.

Fordon med kompressionstænd motor ska klara partikelkraven i miljöklass 2005PM enligt uppgifter i vägtrafikregistret.

Fordon med eldrift (kategori a) ska tillhöra miljöklass El eller Hybrid.

Fordon med alternativt bränsle (kategori b) ska kunna drivas med en bränsleblandning som till övervägande del, räknat på bränslets energiinnehåll, består av det alternativa bränslet. Det ska tillhöra miljöklass 2005 /2005PM eller högre. Om fordonet inte är typgodkänt för det alternativa bränslet, skall det genom uppgifter från tillverkaren eller generalagenten säkerställas att fordonet vid drift även med sådant bränsle motsvarar kraven enligt miljöklass 2005 /2005PM.

Lätta lastbilar och lätta bussar

upp till 3,5 ton totalvikt

Definition

Transportfordon registrerade som lätt lastbil eller lätt buss räknas som miljöfordon om de är utrustade med teknik enligt något av följande:

- a) Lätt lastbil eller lätt buss som kan drivas helt eller delvis med elektricitet.
- b) Lätt lastbil eller lätt buss som är utrustad med teknik för drift helt eller delvis med annat bränsle än bensin, diesel och gasol.

Fordon med kompressionstænd motor ska klara partikelkraven i miljöklass 2005PM enligt uppgifter i vägtrafikregistret.

Fordon med eldrift (kategori a) ska tillhöra miljöklass El eller Hybrid.

Fordon med alternativt bränsle (kategori b) ska kunna drivas med en bränsleblandning som till övervägande del, räknat på bränslets energiinnehåll, består av det alternativa bränslet. Det ska tillhöra miljöklass 2005 /2005PM eller högre. Om fordonet inte är typgodkänt för det alternativa bränslet, skall det genom uppgifter från tillverkaren eller generalagenten säkerställas att fordonet vid drift även med sådant bränsle motsvarar kraven enligt miljöklass 2005 /2005PM.

Användarkrav – som gäller samtliga fordonskategorier ovan

Fordon som kan drivas med alternativt bränsle måste köras minst halva körsträckan på det alternativa bränslet för att räknas som miljöfordon. Kravet gäller som årsmedelvärde. De ska i största möjliga utsträckning drivas med bränslen som framställs ur förnybara energikällor³.

För att köra halva körsträckan på gas måste 45% av bränslevolymen utgöras av gas räknat i kubikmeter, jämfört med bensin räknat i liter. För att köra halva körsträckan på E85 måste 60% av mängden inköpt drivmedel utgöras av E85.

³ enligt definitionen i artikel 2 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/77/EG