



Tid: 6 mars 2007 kl 16.30 – 17.10

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 14 mars 2007

Mikael Söderlund

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande
Mirja Räihä Järvinen (s), vice ordförande
Tord Bergstedt (m)
Anders Broberg (kd)
Annika Davidsson (m)
Berthold Gustavsson (m)
Anna Johansson (m)
Jimmy Lindgren (s)
Mats Lindqvist (mp)
Inge-Britt Lundin (fp)
Jan Valeskog (s)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)
Lars Bengtson (m)
Adnan Bozkurt (s)
Christoffer Kuckowski (m)
Anna Manhag (m)
Datevig Mardirossian Lönn (m)
Åsa Nilsson Söderström (fp)
Milly Namiro Darlson (s)
Lars Randerz (s)
Kajsa Stenfelt (v)
Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

tjänstgörande

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind. Vidare tjänstemännen vid kontoret Göran Gahm, Louise Bill, Erik Andersson, Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Anette Scheibe, Christina Durling, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreterarna från roteln Ylva Lageson och Magnus Thulin.

Ordförande Mikael Söderlund hälsade alla välkomna till nämndens sammanträde. Magdalena Bosson presenterade Ulla Ritzén, ny tillsatt chef för avdelningen Administration och Christina Durling tillförordnad chef för avdelningen Kommunikation.

§ 19

Trafikmiljön på Abrahamsbergsvägen i Bromma. Genomförandebeslut

Dnr T2007-320-00484

Trafikkontoret hade den 14 februari 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra ombyggnaden av Abrahamsbergsvägen samt anslutande allmänna ytor enligt kontorets förslag, inom en investeringsram av 6 miljoner kronor, varav 4,5 miljoner kronor finansieras av kontoret.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordförande Mikael Söderlund (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) yrkade bifall till förslag om återremiss som redovisas i **bilaga D**.

Propositionsordning

Först ställde ordförande propositionen om återremiss och propositionen om att avgöra ärendet i dag mot varandra.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt att bifall yrkandet om återremiss av ärendet till kontoret. Nämnden hade sålunda beslutat enligt det av ordförande Mikael Söderlund (m), ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) och ledamoten Anders Broberg (kd) framställda yrkandet d v s:

1. Ärendet återremitteras till kontoret.
2. Därutöver anfördes följande:

I rådande tjänsteutlåtande försvinner nuvarande parkeringsplatser genom ombyggnaden av Abrahamsbergsvägen och det finns inget förslag på nya parkeringsplatser. Intilliggande affärer får det svårare att bedriva sin verksamhet i och med detta. Dessutom har inga affärer i området informerats alternativt fått komma till tals.

Vad gäller den tänkta mittrefugen kommer den att strypa trafikflödet väsentligt under bland annat morgonrusningen.

I dagsläget är Abrahamsbergsvägen en 30-gata och kommer så att förbli. Med tanke på den låga hastigheten finns det inte behov utav några cykelbanor inom 30-zonen.

Reservationer

Mot beslutet reserverade sig vice ordförande Mirja Räihä Järvinen m fl (s),
tjänstgörande ersättaren Kajsa Stenfelt (v) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) för
beslut i ärendet vid dagens sammanträde enligt kontorets förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 19, bilaga D

Trafik och renhållningsnämnden
2007-03-06

Tillhör ärende nr 19

Trafikmiljön på
Abrahamsbergsvägen.
Genomförandebeslut.

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge-Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

att återremittera ärendet till kontoret.

att därutöver anföra följande:

I rådande tjänsteutlåtande försvinner nuvarande parkeringsplatser genom ombyggnaden av Abrahamsbergsvägen och det finns inget förslag på nya parkeringsplaster. Intilliggande affärer får det svårare att bedriva sin verksamhet i och med detta. Dessutom har inga affärer i området informerats alternativt fått komma till tals.

Vad gäller den tänkta mittrefugen kommer den att strypa trafikflödet väsentligt under bland annat morgonrusningen.

I dagsläget är Abrahamsbergsvägen en 30-gata och kommer så att förbli. Med tanke på den låga hastigheten finns det inte behov utav några cykelbanor inom 30-zonen.