



Tid: 6 mars 2007 kl 16.30 – 17.10

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 14 mars 2007

Mikael Söderlund

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande
Mirja Räihä Järvinen (s), vice ordförande
Tord Bergstedt (m)
Anders Broberg (kd)
Annika Davidsson (m)
Berthold Gustavsson (m)
Anna Johansson (m)
Jimmy Lindgren (s)
Mats Lindqvist (mp)
Inge-Britt Lundin (fp)
Jan Valeskog (s)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)
Lars Bengtson (m)
Adnan Bozkurt (s)
Christoffer Kuckowski (m)
Anna Manhag (m)
Datevig Mardirossian Lönn (m)
Åsa Nilsson Söderström (fp)
Milly Namiro Darlson (s)
Lars Randerz (s)
Kajsa Stenfelt (v)
Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

tjänstgörande

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind. Vidare tjänstemännen vid kontoret Göran Gahm, Louise Bill, Erik Andersson, Ted Ell, Lars Jolérus, Eva Leijon, Anette Scheibe, Christina Durling, Ulla Ritzén och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreterarna från roteln Ylva Lageson och Magnus Thulin.

Ordförande Mikael Söderlund hälsade alla välkomna till nämndens sammanträde. Magdalena Bosson presenterade Ulla Ritzén, ny tillsatt chef för avdelningen Administration och Christina Durling tillförordnad chef för avdelningen Kommunikation.

§ 8

Översyn av omfattningen av subventionerna av s k miljöbilar inför återinförandet av miljöavgifterna i Stockholm. Skrivelse från ledamoten Jan Valeskog (s)

Dnr T2007-007-00255

Trafikkontoret hade den 19 februari 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och återropa utlåtandet.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ett särskilt uttalande avgavs av vice ordförande Mirja Räihä Järvinen m fl (s) enligt **bilaga B**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 8, bilaga B

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-03-06

Tillhör ärende 8

Översyn av omfattningen av
subventionerna av s k miljöbilar
inför återförandet av
miljöavgifterna i Stockholm.
Skrivelse från ledamoten Jan
Valeskog (s)

Mirja Räihä Järvinen m fl (s)

Särskilt uttalande

Redovisningen ger en bra bild över hur omfattande subventioner av så kallade miljöbilar kan bli när inte statliga och kommunala bidrag, rabatter och fria nyttigheter för bilparken på något sätt samordnas. En Volvo V70 kan enligt redovisningen subventioneras med hela 36 500 kronor per år vilket är en stor summa med hänsyn taget till att det också handlar om skattade pengar.

Redovisningen visar att det finns anledning för staden att återkomma till frågan om hur omfattande sådana subventioner bör vara. Ett sådant lämpligt tillfälle är efter att regeringen och riksdagen bestämt om hur det statliga subventionssystemet skall utformas och efter att en ny miljöbilsdefinition är utformad. Senast bör det ske inför ett nytt system för boende- och nyttoparkering utformas 2008.