



Kontaktperson  
Kenth Jansson  
Gatuavdelningen  
Teknik  
Telefon: 08-508 266 30  
Kenth.jansson@tk.stockholm.se

Till  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2007-03-06

**Grundförstärkning av kajen vid Bergsundsstrand på Södermalm**  
**Reviderat genomförandebeslut**

**Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden beslutar att tillstyrka en revidering av genomförandebeslutet och uppdra åt kontoret att fullfölja entreprenadarbetena vid Bergsundsstrand i enlighet med kontorets förslag.
2. Trafikkontoret föreslår omedelbar justering av ärendet.

Magdalena Bosson

Göran Gahm

Michael Åhström

**Sammanfattning**

Tidigare tjänsteutlåtande tillstyrktes och genomförandebeslut för att utföra grundförstärkningen togs 2006-10-17. Budget för beslutet var 7 mnkr.

Kontoret har därefter begärt in anbud och tecknat kontrakt med en entreprenör för att utföra grundförstärkningen av kajen vid Bergsundsstrand. Beställningssumman uppgår till 10,5 mnkr.

Efter att kompletterande undersökningar utförts i samband med schaktning konstateras att muren inte byggts i enlighet med de relationshandlingar som finns i stadens arkiv. Den planerade grundförstärkningsmetoden går därför inte att utföra.

En alternativ metod för att grundförstärka kajen har därför projekterats fram. Budget för den alternativa metoden bedöms uppgå till 15 mnkr.

Trafikkontorets ser det som mycket angeläget att åtgärderna utförs snarast. Stabiliteten i befintlig kaj bedöms inte vara acceptabel, vilket på sikt i värsta fall kan leda till ett ras. Därutöver drabbas staden av stilleståndskostnader om den upphandlade entreprenören inte kan fullfölja arbetet.

Trafikkontoret föreslår att Trafiknämnden tillstyrker en revidering av genomförandebeslutet och ger kontoret i uppdrag att fullfölja entreprenadarbetena.

## Bakgrund

Kajen vid Bergsundsstrand byggdes ursprungligen på 1920-talet. Den 170 m långa kajen är grundlagd på en tjock stenfyllning som lades ut för att trycka undan underliggande lerlager. Själva kajkonstruktionen är utförd som en stenmur med en ovanpåliggande av betong gjuten krönbalk.

Den grundförstärkning som planerades att utföras innebar i stort att kajmurens baksida in mot gatan skulle schaktas fram, att kajen skulle grundförstärkas med pålar och ett gjutet påldäck. Projekteringen utfördes med det ursprungliga ritningsunderlaget som grund. I samband med projekteringen diskuterades att gräva provgropar bakom kajen men kostnaden för detta och den störning detta skulle medfört för trafikanterna bedömdes då inte vara godtagbar.

I samband med starten av entreprenadarbetena utfördes schaktning bakom kajmuren. Det kunde då konstateras att muren inte byggts som det ursprungliga ritningsunderlaget visat. Muren var i verkligheten betydligt tjockare och den mot vattnet yttre påraden skulle behöva flyttas in mot gatan ca 1 m. Detta i kombination med att den tjockare muren är betydligt tyngre än förväntat gör att det inte går att få godtagbar stabilitet genom att utföra den planerade metoden för grundförstärkning.

Vid genomförande av reparations- och grundförstärkningsarbeten är det relativt vanligt att förutsättningarna förändras när okända faktorer vid exempelvis schaktning kommer i dagen. Projekteringen kan då behöva göras om.

Kontoret har därför låtit projektera fram ett nytt alternativ för att grundförstärka kajen. Det nya alternativet innebär att schaktning i gatan utförs i samma utsträckning som tidigare, att befintlig kajmur och brygga rivs, att en jämfört med tidigare alternativ begränsad pågrundläggning utförs, att en ny kajmur gjuts i betong samt att en ny brygga byggs.

Det positiva med det nya förslaget är den ökade livslängden på konstruktionen. I stället för att som vid den ursprungligen planerade

grundförstärkningen öka kajens livslängd med 25 – 30 år kommer det nya alternativet innebära en konstruktion med 100 års livslängd.

Trafikkontorets ser det som mycket angeläget att åtgärderna utförs snarast. Kajens stabilitet i dag bedöms inte vara acceptabel. Eftersom sättningarna och erosionen sannolikt kommer att fortsätta med tiden innebär detta på sikt en säkerhetsrisk och kan i yttersta fall medföra att kajen rasar. Ett ras vid denna kaj kan få konsekvenser i form av både person och materiella skador.

## **Analys och konsekvenser/Trafikkontorets synpunkter**

### ***Tidplanering***

Tidplanen ändras så att arbetena utförs i en följd med uppehåll för sommarsemester och med färdigställande november 2007.

### ***Trafikpåverkan och framkomlighet***

Framkomligheten för gående, cyklister och fordon kommer inte påverkas i större utsträckning än vad som tidigare angivits. Avlysning av 45 av de ca 75 parkeringsplatser som är belägna vid Bergsundsstrand under tiden som arbetet utförs kvarstår. Flyttning av fritidsbåtarna vid konsolbryggan utanför kajen kan enligt samråd med Idrottsförvaltningen lösas antingen med provisoriska pontoner eller genom att flytta båtarna till alternativ förtöjningsplats.

### ***Miljöpåverkan***

Förutsättningarna för miljöpåverkan bedöms inte förändras utöver vad som tidigare angivits.

Med anledning av att schakt utförs nära bostadshus (7 m) och att befintlig stödkonstruktion rivs har husens grundläggning undersökts och dessa har befunnits vara grundlagda på berggrund.

### ***Upphandling***

Arbetet kan fullföljas med den redan upphandlade entreprenören. Kontraktets beställningssumma behöver höjas till 15 mnkr. Arbetet inryms genom omdisponering i kontorets ordinarie budget.

## **Trafikkontorets förslag**

Trafikkontoret föreslår att Trafiknämnden tillstyrker en revidering av genomförandebeslutet och uppdrar åt kontoret att fullfölja entreprenadarbetena vid Bergsundsstrand i enlighet med kontorets förslag.

**SLUT**