



TRAFIKKONTORET

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Dnr: T2007-410-00412

2007-02-14

Kontaktperson

Kenth Jansson

Gatuavdelningen

Teknik

Telefon: 08-508 266 31

Kenth.jansson@tk.stockholm.se

Till

Trafik- och renhållningsnämnden

2007-03-06

Västerbron målning av räcken.

Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att uppdra åt kontoret att genomföra entreprenadarbeten på Västerbron samt ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedd entreprenör.

Magdalena Bosson

Göran Gahm

Michael Åhström

Sammanfattning

Trafikkontorets löpande inspektioner ligger till grund för de underhållsåtgärder som planeras för Stockholms broar, stödmurar och kajer.

Ytterräckena på Västerbron som målades om senast under 1986 – 87 har i dag drabbats av korrosion i betydande utsträckning. Som ett led i det kontinuerliga underhållet av bron bör därför en förnyad målningsbehandling av ytterräckena utföras.

Kontoret har behov av att upphandla en entreprenör för att utföra planerade reparations- och underhållsarbeten på Västerbron. Beställningssumman är bedömd till 5 mnkr.

Trafikkontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra reparationsentreprenaden och ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedd entreprenör.

Bakgrund

Västerbron byggdes ursprungligen 1935. Broförbindelsen som delas av landförbindelsen på Långholmen är byggd som två broar mellan Södermalm och Marieberg.

Bron som i dag är drygt 70 år är inne i en fas där underhållsinsatser måste ske med en större frekvens beroende på stål- och betongkonstruktionernas åldrande.

Ytterräckena på bron som målades om senast under 1986 – 87 har i dag drabbats av korrosion i betydande utsträckning. Som ett led i det kontinuerliga underhållet av bron bör därför en förnyad målningsbehandling av ytterräckena utföras.

Rent konstruktivt och säkerhetsmässigt tål räcken en viss avrostning ytterligare. Den största konsekvensen av en senarelagd ommålning är sannolikt ett fördyrat arbete. Dock skulle allmänheten sannolikt uppfatta omfattande korrosion på räcken på en av stadens vackraste broar som oattraktivt och otryggt

Analys och konsekvenser/Trafikkontorets synpunkter

Tidplanering

Arbetena är planerade att utföras i två etapper under perioden maj - september 2007.

Trafikpåverkan och framkomlighet

Arbetsområdet kommer att vara på delar av brons GC-banor. I samband med arbetena kommer GC-banorna smalnas av till ca: 1,6 m. Arbetsområdet för entreprenören kväver ca: 2 meter räknat från innerkant räcke. Arbetet kommer att börja med att brons östra räcke målas om.

Miljöpåverkan

Vid upphandling och vid genomförandet av entreprenadarbetena kommer Trafikkontorets och Stockholms stad krav för att begränsa miljöpåverkan att beaktas. Dessa krav finns inarbetade i de dokument för upphandling och avtalsskrivning som används och kommer således att vara ett kontraktsvillkor genom hela entreprenaden.

Befintlig grundmålning på räckena består av blymönja vilket av miljöskäl innebär att blästeravfall och färgrester kommer omhändertas och köras iväg till deponi.

Upphandling

Trafikkontoret planerar att genomföra upphandlingen som en förenklad upphandling med annonsering i anbudsjournalen då värdet av upphandlingen underskrider tröskelvärdet enligt lagen om offentlig upphandling. Kontraktets beställningssumma är bedömd till 5 mnkr. Det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet kommer att antas. Arbetet inryms i kontorets ordinarie budget.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra reparationsentreprenaden under redovisade förutsättningar och ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedd entreprenör.

SLUT