



Linda Lundberg
08-508 263 50
linda.lundberg@tk.stockholm.se
Britt-Marie Salmén
08-508 273 40
britt-marie.salmen@tk.stockholm.se
Gatuavdelningen
Norra distriktet

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-03-06

Ombyggnad av Strömkajen/Södra Blasieholmshamnen, inriktningsbeslut

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att detaljprojektera ombyggnaden av Strömkajen / Södra Blasieholmshamnen.
2. Nämnden godkänner utgifter för projektering mm inom en ram om 1 500 000 kronor fram till genomförandebeslut.

Magdalena Bosson

Göran Gahm

Anders Avemar

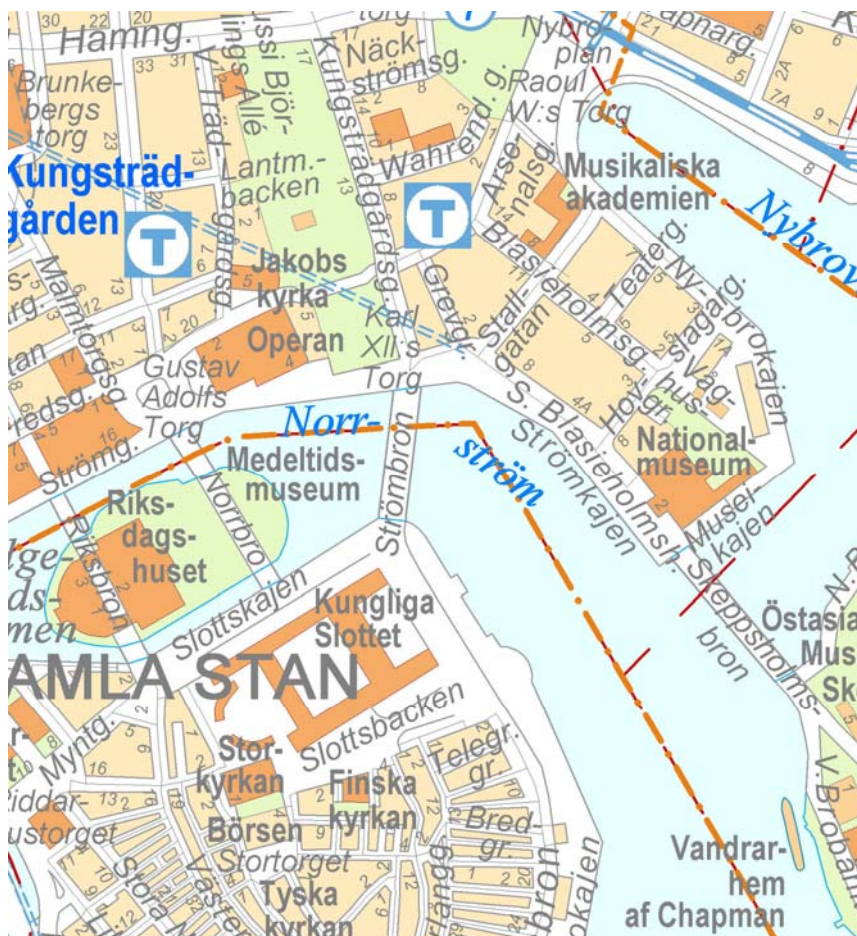
Sammanfattning

Strömkajen behöver renoveras då landhöjningen gjort att rustbädden kommit i dagen vid lågvatten vilket gett nedsatt funktion på konstruktionen som följd. I samband med kajrenoveringen önskar trafikkontoret se över gaturummet i anslutning till kajen på samma sätt som tidigare skett på t ex Skeppsbron och Strandvägen. Området är en av Stockholms mest attraktiva och välfrekventerade kajer, kantad av historiskt värdefulla byggnader och med Gamla Stan och slottet i blickfånget. Stadens front mot vattenrummen ingår också i riksintresset för kulturminnesvården.

Ambitionen är att strukturera trafiken, förbättra för oskyddade trafikanter samt ge området en beläggning, belysning e t c som bättre svarar upp mot platsens potentiella värde.

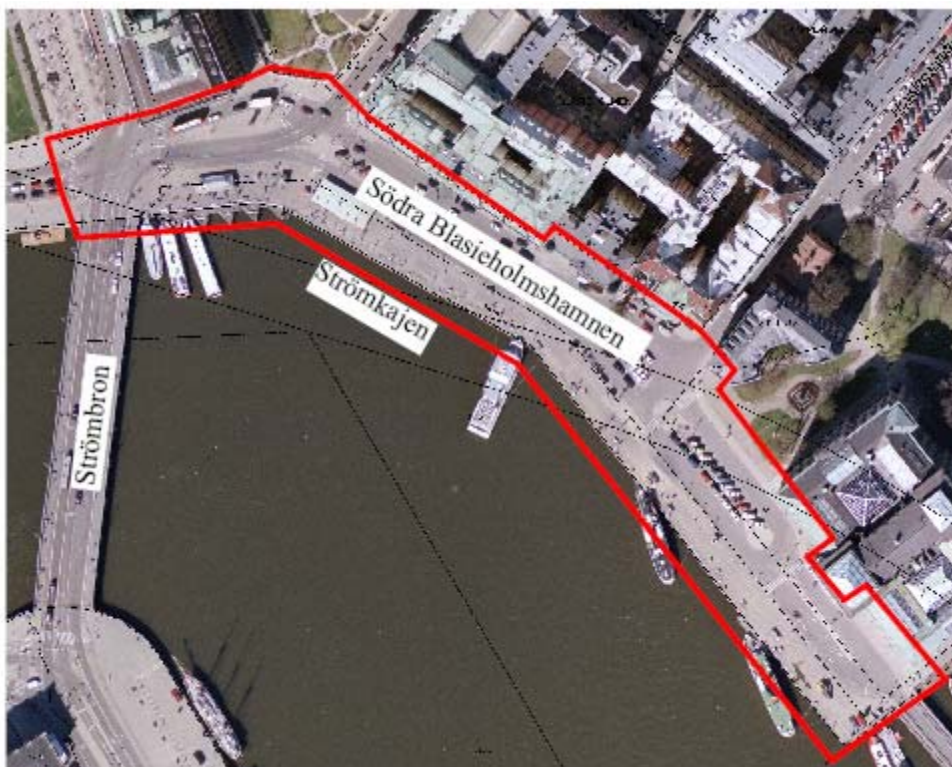
Kajen föreslås breddas 2 meter samt sänkas 0,5 meter. Sänkningen av kajen föreslås tas upp med gradängar. Gatan har en lågpunkt mitt på sträckan vilket innebär att den centrala delen av kajplanet kan utformas som ett lutande plan vilket gör kajen tillgänglig för personer med funktionshinder. Kajplanet, gångbanan framför Grand hotell samt gångbanan och körbana framför Nationalmuseum föreslås utföras med breda gångstråk av granithällar samt smågatsten. Förslaget strävar efter en enhetlig utformning av gaturummet med parkering och angöring längs kantsten. Parkeringssituationen i området kommer att förbättras trots att dagens parkeringsplatser i mittremsan tas bort, eftersom Stockholm Parkering planerar ett nytt underjordiskt parkeringsgarage med cirka 260 parkeringsplatser under Hovslagargatan.

Planerad byggstart är tidigast hösten 2008. Arbetet delas in i 4 etapper och utförs under vinterhalvåret när båttrafiken har lågsäsong. Projektet samfinansieras med Stockholms Hamn AB. Trafikkontoret andel av kostnaderna fram till genomförandebeslut beräknas uppgå till 1500 000 kronor. Preliminär kostnadsuppskattning av anläggningskostnaderna för hela projektet är 150 miljoner kronor varav trafikkontorets andel beräknas vara ca 40 miljoner kronor.



Bakgrund

Strömkajen behöver renoveras. Landhöjningen har gjort att kajens rustbädd, vid lågvatten, kommit i dagen. Detta innebär nedsatt funktion på konstruktionen samt problem för båtarna att angöra kajen då landgångarnas lutning blir stor. Stockholms Hamn AB har för avsikt att renovera kajen i fyra etapper med start tidigast hösten 2008.



Projektet, som initierats av hamnen, är ett samarbetsprojekt med trafikkontoret. Området är en av Stockholms mest attraktiva kajmiljöer, kantad av historiskt värdefulla byggnader och med Gamla Stan och slottet i blickfånget.

Förutom upprustningen av kajkonstruktionen föreslås en förbättring av stadsmiljön, som bättre än idag står i paritet med det speciellt värdefulla läget och omgivningen. Sedan början på 90-talet har stadens ambitioner att rusta upp de centralt belägna kajerna stått på agendan. Exempel på genomförda upprustningar är Skeppsbron, östra delen av Strömgatan och Strandvägen.

Beskrivning av befintligt kajområdet

Kajområdet avgränsar en viktig del av stadens vattenrum, Norrström, som med sina vattenspeglar till golv och bebyggelse som väggar skall hållas tydlig. Stockholms innerstad med Djurgården är av riksintresse för kulturminnesvården (enl. 3 kap. 6 § miljöbalken) och i detta innefattas "Stadens front mot vattenrummen".



Kajerna runt Blasieholmen började anläggas vid 1800-talets mitt. Strömkajen / Södra Blasieholmshamnen är en länk i det långa promenadstråket som sträcker sig från Norr Mälarstrand via Stadshuset ut till Skeppsholmen. Kajen är mycket välkänd och frekventerad av medborgare och besökare. Dels är den flanörstråk till Nationalmuseum och alla attraktioner på Skeppsholmen, dels är den utpost mot skärgården med den reguljära båttrafiken samt hållplats för stadens rundtursbåt. Grand hotell bidrar till att göra området internationellt känt.

Dagens trafikrum mellan kajen och sträckan Grand hotell - Nationalmuseum är en barriär för gående. Parkeringsplatser, taxiuppställning i gatumitt samt olikformade breda asfaltytor ger en ostrukturerad gatubild, som är svår att orientera sig i. Själva kajens beläggning består av asfalt med stora fält med storgatsten, vilket gör kajen svårtillgänglig, främst för personer med funktionshinder.

Trafikmässigt utgör delen mellan Strömbro och Stallgatan en viktig länk för innerstadens trafik i väst-östlig riktning med fordonsflöden på ca 14 200 fordon/dygn. Flödena på Södra Blasieholmshamnen mellan Stallgatan och Hovslagargatan är ca 5 700 fordon/dygn och mellan Hovslagargatan och Museikajen ca 1 600 fordon/dygn (1997 års trafikräkningar).

För cyklister är Strömbro ett viktigt stråk med ca 12 000 cyklister/dygn under sommaren (2006). Korsningen mellan Strömkajen och Strömbro har många gående och cyklister som samsas på en mycket begränsad yta, vilket innebär åtskilliga incidenter.

Strömkajen / Södra Blasieholmshamnen trafikeras av busslinje 65, som går mellan Norra Station och Skeppsholmen via Tegelbacken.

Målsättning

För att klara av det primära problemet med landhöjningen måste kajen breddas och sänkas. Ambitionen för platsens trafikutformning är att strukturera trafiken bättre och skapa god framkomlighet. Gestaltningen av området framför Nationalmuseum, i mötet med trappan mot vattnet och kontakten med Slottsbacken på motstående sida om Norrström ägnas särskild omsorg.

Primära målsättningar är en förbättring för oskyddade trafikanter, ökad tillgänglighet och tryggheten samt att förstärka kajens karaktär och berikar miljön för alla de som passerar eller vistas på kajen.

Samråd

Presentation av skissförslag har skett för Trafiknämndens handikappråd (2006-12-07) för att i ett tidigt skede fånga upp rådets synpunkter på den föreslagna utformningen. "Rådet understryker vikten av att platsen ges hög kvalitet ifråga om framkomlighet m m. Området har stor betydelse inte minst med tanke på att det är ett ansikte mot världen. Givetvis

måste lagstiftningen följas exempelvis när det gäller markbeläggningen.” Rådets synpunkter om detaljutformningen har inarbetats i förslaget.

Även Stadens bolags handikappråd, där Stockholm Hamn är representerat, har fått möjlighet att yttra sig angående förslagsskissen.

Kontoret har varit i kontakt med fastighetsägare och intressenter runt kajen för ta reda på vilka anspråk de har på gatuutrymmet i anslutning till kajen, främst med avseende på parkering och angöring. Alla intressenter är positiva till en omdaning av kajområdet i den föreslagna inriktningen. Nationalmuseum, Waxholmsbolaget samt Strömma Turism & Sjöfart AB har inget behov av parkeringsplatser för personbilar däremot framhåller de vikten av handikapparkeringsplatser samt angöringsbehov i anslutning till deras verksamheter. Grand hotell tycker att dagens parkeringssituation är tillfredsställande men önskar endast taxi samt på- och avstigningszoner framför den egna fastigheten. Svenska Handelsbanken anser att kajparkeringen är viktig för bankens besökare.

Beskrivning av upprustningsförslaget

Förslagsskiss se bilaga 1

Kajen föreslås breddas 2 meter samt sänkas 0,5 meter. Sänkningen av kajen föreslås tas upp med gradänger. Lösningar med ramper har studerats men inget fungerande förslag har kunnat presenteras. Gatan har en lågpunkt mitt på sträckan vilket innebär att den centrala delen av kajplanet kan utformas som ett lutande plan vilket gör kajen tillgänglig även för personer med funktionshinder. Önskan är att rensa kajen från containrar samt annan störande möblering. Sopsugssystem utreds liksom utförande av oljecisterner nedsänkta i kajen för båttrafikens räkning. I hörnet mellan Strömbro och Strömkajen skapas extra plats för gående för att b l a underlätta kommunikationen mellan gående och cyklister. De byggnader som finns för Waxholmsbolagets räkning föreslås rustas upp och tillgänglighetsanpassas.

Beläggning

Kajen rustas upp med stenbeläggning som stämmer med den högvärdiga miljön i övrigt. Breda stråk av granithällar för gående läggs in i smågatstensytorna. Smågatstenen kan ytbehandlas så att en jämn yta uppnås. Körytans beläggning är asfalt utom framför Nationalmuseum och Skulpturparken där den föreslås övergå i granit. Även gångbanorna framför Grand hotell och Nationalmuseum beläggs med granit som visuellt binder ihop kajen med de inre zonerna närmare bebyggelsen. I gatstenen arrangeras stråk och entréplatser med släta granithällar för god tillgänglighet.

Trafik

Förslaget strävar efter en enhetlig utformning av trafikrummet med parkering och angöring längs kantsten som ersättning för dagens oregelbundna breda asfaltsyta. Gatans bredd föreslås bli 7 meter med 2,5 meter parkering och angöring på vardera sida. Dessa mått uppfyller gatans funktion för såväl turistbussar som personbilstrafik.



Vinkelparkering har studerats men avfärdats av säkerhetsskäl vid de trafikflöden som råder samt med hänsyn till busstrafiken.

Stockholm Parkering planerar bygga ett underjordiskt garage under Hovslagargatan vilket ger ett tillskott på cirka 260 parkeringsplatser. Parkeringssituationen på Blasieholmen kommer därför att förbättras även med den minskning av parkeringsplatser som omdaning av Strömkajen innebär.

Vändmöjligheten för bussar framför Fersenska terrassen tas bort till förmån för bredare gångbanor samt rakare och tydligare linjeföring. Detta är möjligt då ombyggnad av svängen Strömgatan – Strömbron under våren 2007 kommer att innebära att busstrafik kan svänga höger söderut över bron, vilket ej är möjligt idag.

Korsningen Strömkajen - Strömbron har många gående och cyklister som samsas på en begränsad yta, vilket innebär åtskilliga incidenter. Av den stora mängden gående som vistas inom området är många turister vilket innebär att deras lokalkännedom är dålig och uppmärksamheten mot korsande cykelbana ofta är låg. Utformningen av denna punkt är därför mycket viktig ur både framkomlighets- och trafiksäkerhetssynpunkt. En konfliktstudie är genomförd och resultatet från den skall ligga till grund vid utformningen av platsen.

Turistbussars vändmöjligheter längs sträckan skall utredas vidare under detaljprojekteringsskedet.

Belysning och möblering

Ett belysningsprogram för hela Blasieholmen är under framtagande. Här behandlas belysningen på gator, kajer samt fasadbelysning. För det aktuella projektet Strömkajen sker separata studier för att skapa trygg belysning längs gångstråken, säker trafikbelysning samt fasadbelysning för att framhäva de vackra fasaderna. Belysningen längs kajen samordnas med informationstavlor till båtarna.

Cykelställ och bänkar planeras längs kajen.

Tidplan och budget

Ombyggnaden kräver detaljplaneändring då höjdsättningen samt kajens bredd ändras. Utställning av detaljplanen planeras ske under våren 2007. Miljödomstolen skall behandla ärendet. Länsstyrelsen har gjort bedömningen att ombyggnaden ej innebär betydande miljöpåverkan.

Planerad byggstart är tidigast hösten 2008. Arbetet delas in i 4 etapper och utförs under vinterhalvåret när båttrafiken har lågsäsong. Under de två första etapperna planeras breddningen av kajen att genomföras. Under etapp 3 och 4 byggs kajplanet och gatan om och det är främst dessa etapper som belastar trafikkontorets budget. Etapp 3 planeras till

vintern 2010-2011 och etapp 4 vintern 2011-2012. Projektet samfinansieras med Stockholms Hamn AB. Preliminär kostnadsuppskattning av anläggningskostnaderna för hela projektet är 150 miljoner kronor varav trafikkontorets andel beräknas vara ca 40 miljoner kronor.

Trafikkontorets andel av kostnaderna för detaljprojektering och kompletterande utredningar beräknas uppgå till 1500 000 kronor fram till genomförandebeslut och fördelas enligt följande:

År	Tkr
Bokfört t.o.m 2006	700
2007	650
2008	150

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att tillsammans med Stockholms Hamn AB, under år 2007, projektera en upprustning av Strömkajen / Södra Blasieholmshamnen i enlighet med detta tjänsteutlåtande. Kontoret föreslår också att nämnden godkänner utgifter på 1500 000 kronor fram till genomförandebeslut.

Slut