



Krister Isaksson
Gatuavdelningen
Norra distriktet
08-508 262 25
krister.isaksson@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-03-06

Utvärdering av cykelbanor och cykelfält 1998-2006, redovisning av uppdrag från Kommunfullmäktige

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att godkänna rapporten "Utvärdering av cykelbanor och cykelfält 1998 - 2006"

Magdalena Bosson

Göran Gahm

Anders Avemar

Sammanfattning

Omfattande åtgärder har genomförts på innerstadens huvudgatunät sedan 1998 för att skapa ett sammanhängande cykelvägnät för ett ökat och säkert cyklande i staden. Åtgärderna är framgångsrika, cyklandet har ökat kraftigt under perioden och cykelolyckorna har totalt sett minskat på de sträckor där åtgärder genomförts. Även övriga trafikolyckor har minskat något på de gator där cykelåtgärder genomförts medan de har ökat på det övriga gatunätet i innerstaden. Konsekvenserna för motorfordonens framkomlighet och angöring har varit marginella.

Bakgrund / Remissen

I samband med budget 2007 fick Trafiknämnden i uppdrag av Kommunfullmäktige att genomföra en utvärdering av cykelbanor och cykelfält med fokus på säkerhet och framkomlighet. Den fullständiga utvärderingen finns sammanställd i rapporten

”Utvärdering av cykelbanor och cykelfält 1998 - 2006” som bifogas tjänsteutlåtandet. Rapporten består av en sammanfattning av genomförda cykelåtgärder under perioden samt en bilaga som redovisar varje projekt och en karta över utbyggda sträckor.

Analys och konsekvenser / Trafikkontorets synpunkter

Totalt har 13,4 km dubbelriktade cykelbanor och cykelvägar, 14,4 km enkelriktade cykelbanor och 18,7 km cykelfält tagits i drift i innerstaden under perioden 1998-2006. Antalet cykelparkeringsplatser har ökat med ca 5000 stycken. Ett nytt vägvisningssystem för cyklister har installerats, en utbyggnad av servicestationer har startat och ett system med lånecyklar håller på att introduceras. De genomförda åtgärderna har medfört att cyklisterna fått ett tydligare utrymme i gaturummet. Antalet cyklister över innerstadssnittet har ökat med 55 % sedan 1998. Förutsättningarna för en ytterligare ökning av cykeltrafiken i innerstaden har förbättrats väsentligt vilket är positivt för trafikmiljön.

Trafiksäkerheten har förbättrats påtagligt på de berörda gatorna. En före- och efterstudie av polisrapporterade olyckor visar att det totala antalet trafikolyckor, på de sträckorna där cykelåtgärder genomförts, har minskat något medan de under samma period har ökat på det övriga gatunätet i innerstaden. Antalet skadade cyklister har minskat med 20 % på de studerade sträckorna medan det varit oförändrat i övriga delar av innerstaden. Risken att skadas som cyklist har minskat ännu mer eftersom cykeltrafiken har ökat. Cyklisternas betyg åt trafiksäkerheten för cyklister i innerstaden har också förbättrats från 1999 till 2005.

Den totala körtiden för bussar på de berörda gatusträckorna har ökat med 6 %. Biltrafiken framkomlighet kan antas ha förändrats på liknande sätt. Resultaten är dock skiftande från gata till gata. För några gator har körtiderna minskat, för andra har de ökat.

Utbyggnaden av cykelbanor längs huvudgatorna har medfört förbättringar i gatumiljön i form av bland annat upprustning av befintliga träd samt nya trädplanteringar, ny belysning, upprustad gång- och körbaneläggning och förbättrad tillgänglighet. Kostnaderna för renhållning och vinterväghållning ökar när körbaneytor förvandlas till cykelbana. Vissa åtgärder som genomförts i samband med att cykelbanorna byggts medför lägre drift och underhållskostnader för de berörda sträckorna eller att framtida ombyggnader kan senareläggas.

Endast enstaka angörings- och parkeringsplatser har tagits bort vid utbyggnaden av över 46,5 km cykelbanor och cykelfält. Påverkan på detaljhandeln är liten, bland kunderna till verksamheter längs huvudgator är andelen cyklister ungefär lika stor som andelen bilister.

Den samhällsekonomiska effekten av Cykelplanens satsningar har beräknats enligt en metod som Naturvårdsverket tagit fram. Beräkningarna visar att åtgärderna är lönsamma alternativt mycket lönsamma.

Utbyggnaden av cykelvägnätet, framförallt cykelbanor, har medfört att förutsättningarna för barn att använda cykeln i staden har förbättrats.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningnämnden godkänner rapporten ”Utvärdering av cykelbanor och cykelfält 1998 - 2006”

Slut