

Trafik- och
renhållningsnämnden
2007-01-23

Mats Lindqvist (mp)

Skrivelse

Centralbron kan bli park.

En av Stockholms fulaste miljöer är Centralbron, tvärs igenom centrala Stockholm. Den skär brutalt av kontakten med stadens vattenspeglar och de omkringliggande stadsdelarna. Genom att anlägga en lätt betongkonstruktion ovanpå Centralbron och järnvägsspåren från Södermalm fram mot Tegelbacken kan en långsträckt park med gång och cykelbanor anläggas ovanpå bron.

Parken skapar fina kvällssolslägen på västra sidan med vy över Riddarfjärden, lägen som kan användas som parkytor och för nya restauranger med oerhörda utsiktskvalitéer.

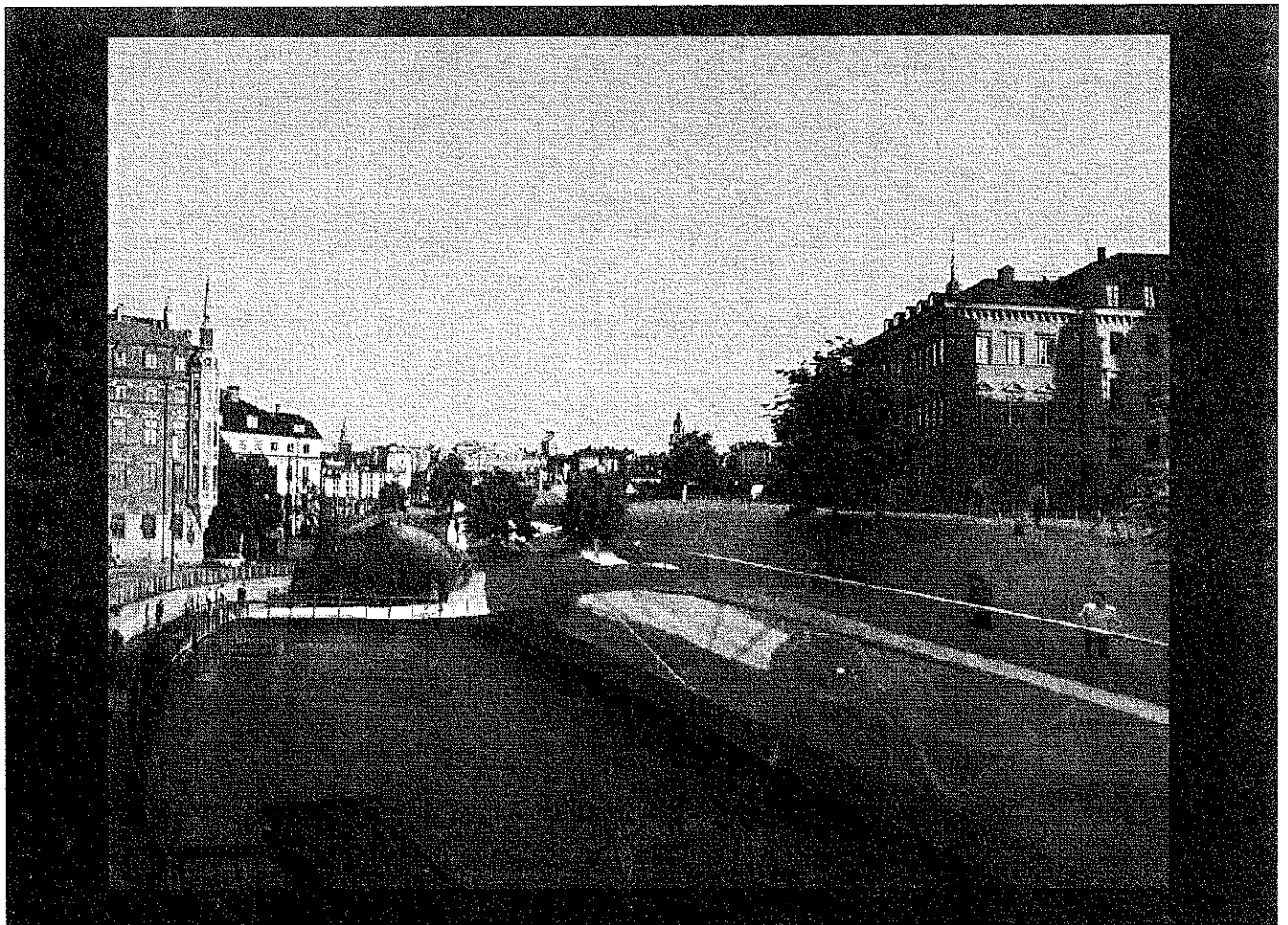
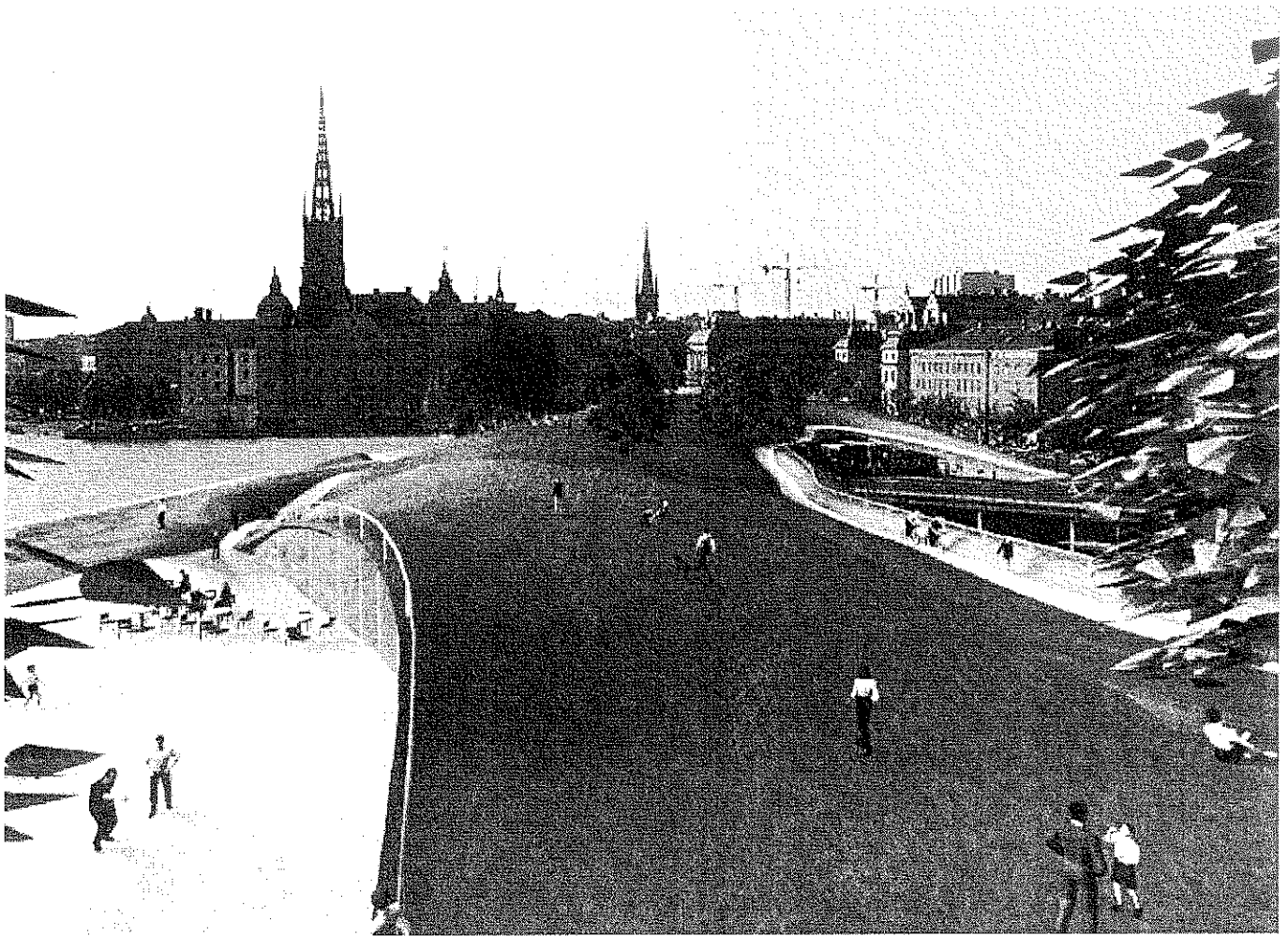
Den biltrafik, som är nödvändig ryms inne i konstruktionen, så som varutransporter, taxi, bilpoolsbilar och annat. Samtidigt tillför den många rekreativa och arkitektoniska värden för innerstadens innevånare. Dessutom så skulle den bli ett känt och attraktivt besöksobjekt för turister och andra från resten av världen.

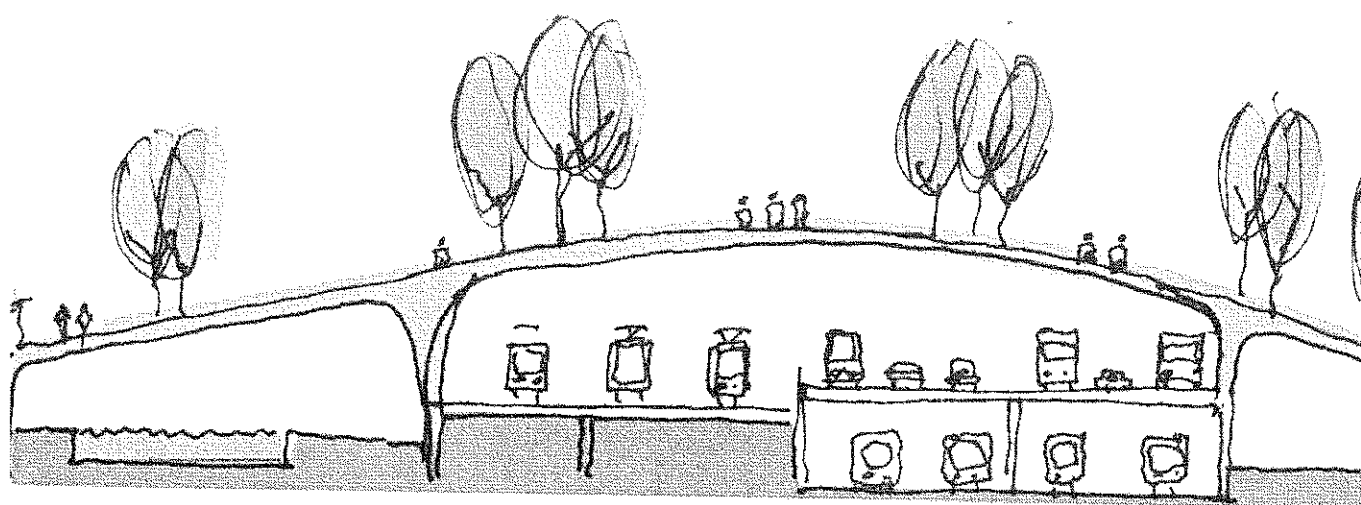
I förslaget ryms även plats för ett eventuell framtida tredje järnvägsspår, då detta spår enligt Banverket tids nog kommer att behöva byggas även när den nya järnvägstunneln för pendeltågstrafik står klar.

Vi föreslår därför att Trafikkontoret får i uppdrag att vidare utreda förutsättningarna för Centralbroparkens kostnader mm. Bilder bifogas.

Mats Lindqvist (mp)

☒ Trafikkontoret	☐ Markkontoret
Dnr: T2007-510-00254: 1	
Aktuppgift	510
07-01-23	
Avslutat	
G Johansen	Ståle





Bad

Tredje
spåret

Befintlig väg
tunnelbana

Ny
ga