



Gunilla Eriksson
Gatuavdelningen
08-508 264 08
gunilla.eriksson@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-03-06

Bredäng – Omisolering av tre gång- och cykeltunnlar och en gång- och cykelbro.

Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att uppdra åt kontoret att genomföra entreprenadarbeten på gång och cykeltunnlarna under Bredängs allé, Vita Liljans väg och Frimurarvägen och gång och cykelbron över Bogsätravägen samt ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedd entreprenör.

Magdalena Bosson

Michael Åhström

Sammanfattning

Trafikkontorets löpande inspektioner ligger till grund för de underhållsåtgärder som planeras för Stockholms broar, stödmurar och kajer.

Gång och cykeltunnlarna under Bredängs allé, Vita Liljans väg och Frimurarvägen och gång och cykelbron över Bogsätravägen är i behov av upprustning för konstruktionernas fortsatta bestånd.

För att kunna utföra planerade arbeten på de nämnda objekten i Bredäng behövs projektering, bygglédare och entreprenör, som skall upphandlas, till en uppskattad kostnad på 7 mnkr. Arbetet inryms i kontorets budget för i år.

Trafikkontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra entreprenaden och ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedd entreprenör.

Bakgrund

Konstruktionerna uppfördes på 60-talet, då stora delar av Bredäng växte fram.

Vid de regelbundet återkommande inspektionerna, som Trafikkontoret låter utföra enligt gällande riktlinjer, har det framgått att konstruktionerna är fuktbelastade, vilket tyder på att de är i behov av omisolering. Det behövs även betongreparationer och impregnering. Gång och cykelbron behöver dessutom nya täta fogar.

Med anledning av konstruktionernas status ser Trafikkontoret det som mycket angeläget att åtgärderna utförs snarast. Reparationsomfattningen och –kostnaden bedöms öka med tiden, genom att den bärande konstruktionen skadas, om reparationerna inte utförs.

Analys och konsekvenser/Trafikkontorets synpunkter

Tidplanering

Arbetet är planerat att utföras under perioden maj – oktober 2007, då detta är arbeten som inte kan göras under vinterhalvåret.

Trafikpåverkan och framkomlighet

På gång och cykeltunnlarna går det ett körfält i vardera riktningen för fordonstrafik. Arbetet kommer att utföras på ett körfält i taget för att inte hindra trafiken, 1200-3200 fordon/dygn.

Gång och cykelbron kommer att stängas av för gång och cykeltrafik under byggtiden. Bron är för smal för att delas upp på två etapper. Det finns alternativ för gående och cyklister.

Miljöpåverkan

Vid upphandling och vid genomförandet av entreprenadarbetena kommer Trafikkontorets och Stockholms stad krav för att begränsa miljöpåverkan att beaktas. Dessa krav finns inarbetade i de dokument för upphandling och avtalsskrivning som används och kommer således att vara ett kontraktsvillkor genom hela entreprenaden.

Upphandling

Trafikkontoret planerar att genomföra upphandlingen som en förenklad upphandling med annonsering i anbudsjournalen. Kontraktets beställningssumma är bedömd till 7 mnkr. Det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet kommer att antas. Arbetet inryms i kontorets ordinarie budget.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra reparationsentreprenaden under redovisade förutsättningar och ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedd entreprenör.

SLUT