



Tid: 13 februari 2007 kl 16.30 – 17.20

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 13 februari 2007

Mikael Söderlund

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Mirja Räihä Järvinen (s), vice ordförande

Tord Bergstedt (m)

Annika Davidsson (m)

Berthold Gustavsson (m)

Anna Johansson (m)

Torhild Lamo (v)

Jimmy Lindgren (s)

Mats Lindqvist (mp)

Inge-Britt Lundin (fp)

Jan Valeskog (s)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Adnan Bozkurt (s)

Anna Lund (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Milly Namiro Darlson (s)

Hampus Rubaszkin (mp)

Kajsa Stenfelt (v)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Hans Engstrand, Göran Gahm, Karin Hebel, Eva Leijon, Liisa Rautio, Lars-Erik Stålskrantz och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren från roteln Magnus Thulin.

§ 21

Upphandling av parkeringsövervakningen.

Dnr T2007-350-00407

Trafikkontoret hade den 23 januari 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att färdigställa förfrågningsunderlaget, i enlighet med direktiven i tjänsteutlåtandet, och genomföra upphandling av parkeringsövervakningen.
2. Nämnden uppdrar åt trafikdirektören att fastställa förfrågningsunderlaget och att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.
3. Nämnden ger kontoret i uppdrag att i samband med att parkeringsövervakningen går ut på entreprenad avveckla trafikanvisningen.
4. Nämnden justerar beslutet omedelbart.

Avdelningschefen Erik Andersson vid trafikkontoret föredrog ärendet. Frågor ställdes och besvarades. Sammanträdet ajournerades.

Yrkanden

Ordförande Mikael Söderlund m fl (m) och ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga G1**.

Vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m fl (s) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) yrkade bifall
i första hand till att ärendet bordläggs och
i andra hand till förslag som redovisas i **bilaga G2**.

Ledamoten Torhild Lamo (v) yrkade bifall
i första hand till att ärendet bordläggs och
i andra hand till förslag som redovisas i **bilaga G3**.

Propositionsordning

Vid propositioner på bifall respektive avslag till bordläggningsyrkandet förklarade ordföranden Mikael Söderlund (m) att han fann propositionen på bifall till avslag av bordläggning vara med övervägande ja besvarad.

Omröstning begärdes.

Omröstning

Omröstning genomfördes enligt följande föreslagna och godkända omröstningspropositioner. Den som vill avslå bordläggningsyrkandet röstar ja, den som inte vill det röstar nej. Vinner ja har nämnden beslutat att avslå bordläggningsyrkandet.

Omröstningen utföll med sju ja och sex nej enligt nedan:

Ja

Mikael Söderlund (m)
Berthold Gustavsson (m)
Tord Bergstedt (m)
Anna Johansson (m)
Annika Davidsson (m)
Inge-Britt Lundin (fp)
Lars Bengtsson (m)

Nej

Mirja Räihä Järvinen (s)
Jan Valeskog (s)
Charlotte Svensson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Torhild Lamo (v)
Mats Lindqvist (mp)

Beslut i denna del

Trafik- och renhållningsnämnden hade alltså beslutat att avgöra ärendet på dagens sammanträde.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt därefter och efter propositioner på framställda yrkanden i sakfrågan enligt det av ordförande Mikael Söderlund m fl (m) och ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna trafikkontorets förslag och att därutöver anföra följande:

”Trafikkontoret ska jämka förfrågningsunderlaget till den föreslagna upphandlingspolicyn för Stockholms Stad som kommunfullmäktige har under ställningstagande.”

Reservationer

Vice ordföranden Mirja Räihä Järvinen m fl (s) och ledamoten Mats Lindqvist (mp) reserverade sig med hänvisning till sitt gemensamma yrkande.

Ledamoten Torhild Lamo (v) reserverade sig med hänvisning till sitt yrkande.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 21, bilaga G1

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-02-13

Tillhör ärende nr 21

Upphandling av
parkeringsövervakning

Mikael Söderlund m.fl. (m)
Inge Britt Lundin m.fl. (fp)
Anders Broberg (kd)

Förslag till beslut

att i huvudsak godkänna trafikkontorets förslag till beslut

att därutöver anföra följande

Trafikkontoret ska jämkta förfrågningsunderlaget till den föreslagna upphandlingspolicyn för Stockholms Stad som kommunfullmäktige har under ställningstagande.

Tillhör § 21, bilaga G2

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-02-13

Tillhör ärende 21

Upphandling av
parkeringsövervakningen.
Hemligt.

Mirja Räihä Järvinen m fl (s)
Mats Lindqvist (mp)

Förslag till beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar

att återremittera ärendet i enlighet med nedanstående

att uppdra åt kontoret att förbereda ett egen regi- anbud

samt

att därutöver anföra följande

Den borgerliga majoriteten har tyvärr slagit fast en ambition att så mycket som möjligt av den kommunala verksamheten och de kommunala kärnuppgifterna ska drivas av privata intressen. Motiven måste vara ideologiskt betingade då inga andra skäl angetts för att leda staden in på denna utveckling. I själva verket har inga analyser av effekterna för verksamheten, brukarna, kommunen och dess invånare eller verksamheter föregått beslutet och konsekvenserna är därmed i princip okända för beslutsfattarna.

Det finns enligt oss ingen saklig eller verksamhetsrelaterad anledning att genomföra den nu aktuella upphandlingen. Snarare talar erfarenheten för motsatsen. Ärendet utgör därmed ytterligare ett exempel på hur staden och dess verksamheter är föremål för en ideologiskt motiverad experimentverksamhet. Parkeringsövervakningen är en av kommunens mest publika verksamheter och den har avgörande betydelse för trafiksäkerhet och framkomlighet.

I och med kommunfullmäktiges beslut om budget för 2007 ska dock verksamheten upphandlas. Nämnden och dess förvaltning har givetvis att genomföra kommunfullmäktiges beslut. Vi anser ändå att nämnden och dess förvaltning, som ansvariga för det aktuella verksamhetsområdet, är de som är skyldiga att tillföra analys och kunskap och utifrån sin kompetens verkställa kommunfullmäktiges beslut på bästa sätt. Vi anser mot denna bakgrund att ärendet bör tillföras följande.

För det första finns ingen analys av vad man önskar uppnå genom förändringen av driftsformen. För det andra saknas en marknadsanalys. Det framgår dock tydligt av ärendet att det finns ett begränsat utbud på denna ”marknad” och risken är uppenbar att staden gör sig beroende av en eller ett fåtal leverantörer. För det tredje upplöses det

politiska ansvaret för konsekvenserna av det politiskt motiverade ärendet genom att nämnden aldrig får fatta beslut om det slutliga förfrågningsunderlaget. Det slutgiltiga förfrågningsunderlaget bör istället fastställas av nämnden.

För det fjärde framgår att ett ”företag” som kan bedriva den aktuella verksamheten är kommunen. Vi anser därför – givet kommunfullmäktiges, enligt oss, olyckliga beslut i budget för 2007 – att kontoret ska förbereda ett ”egen regi”- anbud för parkeringsövervakningen.

Till sist anser vi att det är orimligt att utan någon analys eller konsekvensbeskrivning avveckla en av kommunens verksamheter, nämligen trafikankvisningen, med det enda argumentet att det är möjligt. Trafikanvisningen finns till för att säkerställa framkomlighet, säkerhet och trygghet för människor och egendom. Det torde finnas vinster att hämta ur ett nära samarbete mellan denna verksamhet och dem som är förtrogna med stadens gatunät, dess konstruktion och aktuella skick. Det är orimligt att nämnden fattar beslut om att avveckla denna verksamhet utan något som helst underlag.

Tillhör § 21, bilaga G3

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-02-13

Tillhör ärende 21

Upphandling av
parkeringsövervakning

Torhild Lamo, Kajsa Stenfelt (v)

Förslag till beslut

att avslå förslaget

att därutöver anföra följande:

Parkeringsövervakningen ska vara kvar i kommunal regi. Parkeringsövervakning är myndighetsutövning och därför särskilt viktig att behålla i egen regi. Vi vet i dag att parkeringsvakterna är en av de mest utsatta grupperna inom Stockholms stads personal. En upphandling ut från det underlag som föreligger nämnden skulle öppna upp för försämrade arbetsförhållanden genom att det inte ställs krav på kollektivavtal eller så kallade kollektivavtalsliknande förhållanden eller på att meddelarfriheten ska upprätthållas. Genom en upphandling försvåras också medborgarnas möjlighet till insyn och den demokratiska kontrollen av verksamheten. Parkeringsövervakningen tillhör kärnverksamheterna för nämnden och ska därför drivas i kommunal regi.