



Tid: 13 februari 2007 kl 16.30 – 17.20

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 13 februari 2007

Mikael Söderlund

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Mirja Räihä Järvinen (s), vice ordförande

Tord Bergstedt (m)

Annika Davidsson (m)

Berthold Gustavsson (m)

Anna Johansson (m)

Torhild Lamo (v)

Jimmy Lindgren (s)

Mats Lindqvist (mp)

Inge-Britt Lundin (fp)

Jan Valeskog (s)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)

Lars Bengtson (m) tjänstgörande

Adnan Bozkurt (s)

Anna Lund (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Milly Namiro Darlson (s)

Hampus Rubaszkin (mp)

Kajsa Stenfelt (v)

Charlotte Svensson (s) tjänstgörande

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Hans Engstrand, Göran Gahm, Karin Hebel, Eva Leijon, Liisa Rautio, Lars-Erik Stålskrantz och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren från roteln Magnus Thulin.

§ 8

Bokslut och verksamhetsberättelse 2006 för trafiknämnden

Dnr T2007-110-00052

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 23 januari 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner bokslut och verksamhetsberättelse för år 2006.
2. Nämnden beslutar om omedelbar justering.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ett särskilt uttalande avgavs av vice ordförande Mirja Räihä Järvinen m fl (s) enligt **bilaga B**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 8, bilaga B

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-02-13

Tillhör ärende 8

Bokslut och
verksamhetsberättelse 2006 för
trafiknämnden

Mirja Räihä Järvinen m fl (s)

Särskilt uttalande

Det är anmärkningsvärt att den nya majoriteten genomgående väljer att avveckla förebyggande insatser och utan grund och argument avbryter redan pågående projekt som syftar till ett hållbart samhälle och en bättre miljö. Oftast innebär det sannolikt högre framtida kostnader och utgör en skenbar besparing.

Ett exempel är den informationskampanj om dubbdäckens negativa hälsoeffekter som skulle ha startat i början av 2007. Den bestod av affischer, annonser och annat faktamaterial som visade på de allvarliga effekter som den höga partikelhalten under vinter och vår medför för Stockholmsregionens hälsa. Materialet var en del i den handlingsplan som Vägverket tagit fram för att bidra till minskad miljöbelastning för vägtrafiken.

Det finns beräkningar som uppskattar att cirka 1500 svenskar årligen dör på grund av partiklar i den luft man andas. Merparten av dessa bor rimligtvis i Stockholmsregionen. Många bilister i Stockholm behöver inte ha vanliga dubbdäck utan kan istället använda andra vinterdäck med kraftig mönstring. Ur trafiksäkerhetsskäl finns det beräkningar om att de ideala vore om cirka 20 % av bilisterna i Stockholm kör med dubbdäck vintermånaderna så att dessa kan riva upp eventuell isbeläggning och att övriga kör med andra typer av vinterdäck. I andra delar av landet, och även i Stockholms län, kan behoven av dubbdäck se annorlunda ut.

Ett viktigt steg hade nu varit, i enlighet med den antagna handlingsplanen, att informera Stockholmsregionen och allmänheten om sambandet mellan dubbdäck och hög partikelhalt. Därigenom skulle många utifrån sina körvanor, behov av dubbade vinterdäck och hälsoaspekter kunna göra det val som är lämpligast för deras del ur både ett trafiksäkerhets- och miljöperspektiv.

Vi ser också allvarligt på att de planerade bulleråtgärderna på Nynäsvägen uteblir. Enligt den nya majoritetens önskemål kommer man nu att avbryta de åtgärder som tidigare avsetts. Istället ska man göra försök med bullerdämpande asfalt, detta trots att vi vet att den förlorar sin bullerdämpande effekt efter en viss tid och efter att ha utsatts för hög belastning.