



Tid: 13 februari 2007 kl 16.30 – 17.20

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 22 februari 2007

Mikael Söderlund

Mirja Räihä Järvinen

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande

Mirja Räihä Järvinen (s), vice ordförande

Tord Bergstedt (m)

Annika Davidsson (m)

Berthold Gustavsson (m)

Anna Johansson (m)

Torhild Lamo (v)

Jimmy Lindgren (s)

Mats Lindqvist (mp)

Inge-Britt Lundin (fp)

Jan Valeskog (s)

Ersättare

Bo Arkelsten (m)

Lars Bengtson (m)

tjänstgörande

Adnan Bozkurt (s)

Anna Lund (m)

Datevig Mardirossian Lönn (m)

Milly Namiro Darlson (s)

Hampus Rubaszkin (mp)

Kajsa Stenfelt (v)

Charlotte Svensson (s)

tjänstgörande

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektör Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Åse Geschwind.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Hans Engstrand, Göran Gahm, Karin Hebel, Eva Leijon, Liisa Rautio, Lars-Erik Stålskrantz och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren från roteln Magnus Thulin.

§ 5

Organisation för det nya trafikkontoret. Lägesredovisning

Dnr T2007-020-00307

Trafikkontoret hade den 31 januari 2007 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att godkänna trafikkontorets förslag till strukturorganisation.
2. Ny organisation träder i kraft 1 mars 2007.
3. Förvaltningschefen får i uppdrag att inom ramen för trafik- och renhållningsnämndens beslut slutföra arbetet med utformning av detaljorganisation och anta slutlig bemanningsplan för trafikkontoret.
4. Förvaltningschefen får i uppdrag att besluta om anställning av och anställningsvillkor för personal inom trafikkontoret.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslöt enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ett särskilt uttalande avgavs av ledamoten Mats Lindqvist (mp) enligt **bilaga A**.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 5, bilaga A

Trafik- och renhållningsnämnden
2007-02-13

Tillhör ärende 5

Organisationen för det nya
trafikkontoret

Mats Lindqvist (mp)

Särskilt uttalande

Trafiken har, förutom olycksriskerna, en allvarlig negativ påverkan på människors hälsa och miljö. Det gäller såväl direkta effekter av buller och emissioner, som långsiktig påverkan av infrastrukturens barriäreffekter och miljöpåverkan av beläggingsmaterial, avrinning m.m. En av trafikkontorets absolut viktigaste uppgifter borde vara att ta ett huvudansvar för att minimera dessa negativa effekter. En stadsmiljöavdelning för ”trygg och snygg” stad lär knappast kunna ta det ansvaret. I stället borde en särskild avdelning för trafiksäkerhet och miljö ha inrättats.