

Mats Cronqvist
Insamling och transport
08-508 465 51
mats.cronqvist@rhf.stockholm.se

Till
Trafik- och Renhållningsnämnden
2006-02-13

Upphandling av manuell insamling för område 3 Kungsholmen och 4 Vasastan

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att uppdra åt kontoret att genomföra upphandlingen samt ge trafikdirektören i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.
2. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera detta beslut.

Magdalena Bosson

Marita Söderqvist

Bakgrund

Vid sammanträde den 16 mars 2005 beslöt dåvarande Renhållningsnämnd att vid upphandling av insamling av hushållsavfall undanta två intilliggande innerstadsområden (delområde 3 och 4) från upphandlingen och att förlänga avtalen med entreprenörerna med ett år. Avtalen förlängdes först med ett år och sedan ytterligare med ett år till vid sammanträde 2006-02-15. Avtalen gäller till 2008-03-31 och kan inte förlängas ytterligare.

Nuvarande entreprenörer är Ragn-Sells AB för område 3 Kungsholmen och Liselotte Löf AB för område 4 Vasastan. År 2006 var omsättningen på område 3 10,6 mkr och område 4 15,5 mkr.

Upphandlingskrav

Förfrågningsunderlaget kommer att utformas så att entreprenaderna ger

- god kvalitet
- hög trafiksäkerhet
- lämpliga fordon med låga utsläpp av föroreningar
- bred utvärdering av anbud

Kvalitet

Upphandlingen kommer att inriktas mot att entreprenören har ett stort ansvar för att entreprenaden genomförs med en hög kvalitet. Krav kommer bland annat ställas på att fasta hämtningsdagar ska gälla, kundkontakt ska ske om hämtningen inte kan genomföras enligt avtal, resurser i form av personal, fordon och annan utrustning alltid finns i tillräcklig omfattning.

Vidare kommer krav liksom vid föregående upphandling ställas på att utrustning finns för identifiering och där det är möjligt vägning av avfallet. Med denna utrustning möjliggörs en kvalitetssäkring att hämtningen utförts samt en framtida behövsstyrd hämtning för villafastigheter.

Hög trafiksäkerhet

Det är av stor vikt för både invånare i Stockholm och entreprenörens personal att så hög trafiksäkerhet som möjligt uppnås vid varje tillfälle. Med krav på bland annat utbildning i körsäkerhet, nykterhetskontroll av hämtningspersonal, backningsmonitorer på fordon och ISA (Intelligent Stöd för Anpassning av hastighet) för uppföljning av fordonens hastigheter.

Lämpliga fordon med låga utsläpp av föroreningar

Förfrågningsunderlaget kommer att utformas så att entreprenör har möjlighet att välja lämpliga fordon för entreprenadens genomförande. Då utbud av fordon drivna med förnyelsebara bränslen är relativt lågt och tillgången till bränsle (idag endast biogas) är begränsat i Stockholm kommer inte krav att ställas på att samtliga fordon ska vara drivna med förnyelsebart bränsle. Kravet sätts till att minst två fordon (av ca fem) per delområde drivs med förnyelsebart bränsle samt att fordon drivna med fossila bränslen ska uppvisa låga utsläppsnivåer av miljöstörande ämnen.

Bred utvärdering av anbud

Utvärdering av anbud kommer att göras utifrån hur anbudsgivare har beskrivit att de kommer att genomföra uppdraget, referenser samt lämnade priser.

Avtalstid

Avtalstiden kommer att var mellan 2008-04-01 till 2012-03-31 och med en möjlig förlängning med ett år vid maximalt två tillfällen. Med denna avtalstid kommer avtalen in i den ursprungliga indelningen med avtalstid på 6 år och att upphandling genomförs var 3:e år av ca 50 % av totala området.

S

Slut.