



Kontaktperson

Lars-Otto Frick

Gatuavdelningen

Södra distriktet

Telefon: 08-508 278 23

lars-otto.frick@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2007-02-13

Störande genomfartstrafik på Mälarhöjdsvägen

Förslag till beslut

Trafiknämnden överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Magdalena Bosson

Göran Gahm

Bo Gyllsdorff

Sammanfattning

I en skrivelse från Ann-Marie Strömberg(-) framförs önskemål om att förbättra situationen för boende längs Mälarhöjdsvägen exempelvis genom att sätta upp en vägbom vid Ålgrytevägen. Mälarhöjdsvägen ingår i huvudgatunätet och har en trafikuppsamlande funktion vilken skulle upphöra om den stängs av, med risk för obehörig trafik på andra mindre lämpliga vägar i området. Kontoret föreslår därför att Mälarhöjdsvägen inte stängs av. En minskning av trafikmängderna kan förväntas som resultat av en eventuellt kommande fysisk avstängning av Hägerstensvägen i Axelsberg, som är under utredning i samband med bostadsexploatering.

Bakgrund

I en skrivelse från Ann-Marie Strömberg(-) framförs önskemål om kontorets syn på trafiksituationen och vilka möjligheter som finns för att förbättra situationen för de boende vid Mälarhöjdsvägen. En fråga ställs om det är möjligt att sätta upp en vägbom vid korsningen Mälarhöjdsvägen-Ålgrytevägen.

Trafikkontorets synpunkter

I samband med införandet av 30-zoner beslutades att Mälarhöjdsvägen också i fortsättningen ska ingå i huvudgatunätet. Det innebär att den ska fungera som förbindelse mellan de olika grannskapen i Mälarhöjden och angränsande stadsdelar som t ex Bredäng och vidare ut i huvudgatunätet. Trafikmängderna har uppmätts till ca 2500 f/d vilket visar att vägen har en uppsamlande funktion i området, inte minst på grund av sin gena sträckning. Som huvudgata är det alltså avsikten att s.k. genomfartstrafik ska använda Mälarhöjdsvägen. Dess tekniska kvalitet vad beträffar linjeföring, körbanebredd och siktsträckor är tillfredsställande för aktuell trafikmängd och hastighetssättning.

Beträffande genomfartstrafiken finns ett starkt önskemål från boende i de sydvästra förorterna att kunna färdas med bil inom områdena mellan stadsdelarna utan att behöva ta sig ut till de stora trafiklederna och motorvägen. Det är en konflikt mellan de vid huvudgatorna boendes önskemål om låga trafikmängder å ena sidan och bekväma förbindelser inom området i sin helhet å andra. En avstängning av Mälarhöjdsvägen skulle medföra att huvudgatufunktionen skulle upphöra till men för framkomligheten. Risk för att trafik letar sig andra mindre lämpliga vägar i området finns då alltid.

En närliggande plats som för närvarande är utsatt för obehörig trafik är korsningen Hägerstensvägen- Stjärnströms väg där endast buss och taxi får köra igenom i Hägerstensvägen. Vi köbildning på Södertäljevägen kan denna väg komma att användas för genomfart av obehörig trafik. Den föreslås därför i samband med kommande bostadsexploatering få någon form av fysisk avstängning med t ex bom, då den idag endast har skyltning som inte visat sig fungera tillfredsställande. Om denna lösning väljs kan det förväntas ge en viss återverkan i form av minskade trafikmängder även på Mälarhöjdsvägen, åtminstone under högtrafiktid då bommen i så fall ska vara fälld.

Trafikkontorets förslag

Med anledning av att Mälarhöjdsvägen är en huvudgata med gen sträckning och uppsamlande funktion föreslår kontoret att den inte stängs av. Om Hägerstensvägen kommer att stängas av vid Personnevägen- Stjärnströms kommer en mätning av trafikmängderna på Mälarhöjdsvägen ske för att utröna om åtgärden givit någon trafikminskande effekt där.

SLUT