



Kontaktperson
Rudolf Eckes
Parkeringsavdelningen
Byrån för driftstöd
Telefon: 08-508 287 50
rudolf.eckes@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2007-01-23

Samnyttjande av stadens parkeringsautomater, trafikkontoret och Storstockholms lokaltrafik

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner informationen om att kontoret påbörjar ett samarbete med SL angående försäljning av färdbiljetter i stadens parkeringautomater.

Magdalena Bosson

Erik Andersson

Sammanfattning

AB Storstockholms Lokaltrafik har kontaktat trafikkontoret rörande ett samarbete om att sälja färdbiljetter ur stadens parkeringsautomater. Kontoret ställer sig positiv till ett samarbete. Ett samutnyttjande av parkeringsautomaterna skulle göra det möjligt att dela på framtida drift- och investeringskostnader. Det krävs dock ytterligare tekniska och ekonomiska undersökningar. Kontoret avser till att börja med att tillsammans med SL genomföra ett test för gemensam biljettförsäljning i ca 25 st parkeringsautomater. Vid positivt testresultat avser kontoret att utöka samarbetet till att omfatta samtliga parkeringsautomater i innerstaden.

Bakgrund

AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) har av arbetsmiljöverket ålagts att upphöra med kontantförsäljning av biljetter ombord på bussar och därför kontaktat kontoret för ett samarbete av försäljning av färdbiljetter i stadens parkeringsautomater.

Av stadens ca 1200 st parkeringsautomater är det idag möjligt att betala med kort i ca 950 st. Under år 2007 kommer resterande automater för enbart myntbetalning att bytas ut till att även acceptera betalning med kort. Den geografiska spridningen av parkeringsautomaterna och möjligheten att betala med kort och mynt gör det lämpligt att använda stadens automater för att även lösa färdbiljett.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret ställer sig positivt till ett samarbete och anser att det ökar den allmänna samhällsnyttan. Ett samarbete mellan parterna skulle göra det möjligt att dela på framtida drift- och investeringskostnader vid nyinköp av parkeringsautomater. Det krävs dock ytterligare undersökningar av bl a de tekniska, användarrelaterade och ekonomiska konsekvenserna.

För att kunna sälja SL:s kontantbiljetter i stadens befintliga parkeringsautomater krävs att automaterna anpassas och byggs om. Samtliga ombyggnader och eventuellt återställande av automaterna bekostas av SL.

Det är vidare viktigt att parkeringsautomaternas driftsäkerhet inte påverkas negativt. Det ska exempelvis klart framgå om biljetten är avsedd för parkering eller resa med kollektivtrafik. Kontoret är även bunden av olika avtal med olika parter gällande parkeringsautomaternas drift och underhåll. Avtalen måste ses över och eventuellt justeras innan ett samarbete kan bli verklighet. Genomgående förutsättningar för ett samarbete med SL i stadens biljettautomater är att det inte leder till några komplikationer eller merkostnader för staden.

Kontoret avser att inleda samarbetet med ett test av ca 25 st strategiskt placerade automater och därefter göra en utvärdering. Vid positivt testresultat avser kontoret utöka samarbetet till att gälla samtliga parkeringsautomater i innerstaden.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner informationen om att kontoret påbörjar ett samarbete med SL angående försäljning av färdbiljetter i stadens parkeringsautomater.

SLUT