



Michael Åhström
Malin Löfsjögård
Gatuavdelningen
08-508 264 21
08-508 266 41
michael.ahstrom@tk.stockholm.se
malin.lofsjogard@tk.stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2007-01-23

Fördelning av 165 miljoner kronor till en snyggare och mer funktionell stad.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner för sin del kontorets förslag till fördelning av 165 mnkr avsatta för drift- och underhållsåtgärder och ger trafikdirektören i uppdrag att fatta beslut om upphandling samt tilldelnings- och anskaffningsbeslut inom ramen för redovisad fördelning.
2. Trafik- och renhållningsnämnden hemställer hos kommunfullmäktige om utökad budget 2007 och inriktningsnivå för 2008 för extra drift- och underhållsåtgärder enligt detta utlåtande.

Magdalena Bosson

Göran Gahm

Sammanfattning

Budgeten för 2007 innehåller omfördelningar på 165 mnkr under 2007-2008 från miljömiljarden för projekt biogasbåtar till underhållsarbete i befintligt väg- och trafiknät. Syftet är att bevara befintliga anläggningar samt trygga framkomlighet och en god stadsmiljö.

Trafikkontoret har under vintern 2006 genomfört en omfattande analys av kontorets drift- och underhållsverksamhet som fastställdes av nämnden våren 2006. Under senare år har anslagen för drift- och underhåll minskat och besparingar inarbetats vilket gett ett mycket begränsat utrymme för planerat underhåll. I analysen framgår att det finns ett samlat behov av ca 400 mnkr extra årligen för drift och underhåll jämfört med 2006 års anslagsnivå.

Kontorets förslag är att fördela de omfördelade pengarna under 2007 och 2008 med 80 mnkr respektive 85 mnkr. Målet med satsningarna kommer att vara funktionshöjande drift- och underhållsåtgärder som även ger estetiska kvaliteter. Kontoret föreslår att 70 % fördelas till teknik, 25 % till trafik och resterande 5 % till stadsmiljö. Inom teknikområdet läggs tyngdpunkten på gatusidan.

Bakgrund

Budgeten för 2007 innehåller omfördelningar på 165 mnkr under 2007-2008 från miljömiljarden för projekt biogasbåtar till underhållsarbete i befintligt väg- och trafiknät. Syftet är att bevara befintliga anläggningar samt trygga framkomlighet och en god stadsmiljö.

Trafikkontoret har under vintern 2006 genomfört en omfattande analys av kontorets drift- och underhållsverksamhet som fastställdes av nämnden våren 2006. Analysen behandlade kontorets tre huvudsakliga ansvarsområden: teknik, trafik och stadsmiljö. Genom att bedöma det framtida underhållsbehovet på ett tydligt och enhetligt sätt har en gemensam plattform skapats för det framtida arbetet med drift- och underhållsfrågor inom kontoret.

Analysen visar att under senare år har anslagen för drift- och underhåll minskat och besparingar inarbetats vilket gett ett mycket begränsat utrymme för planerat och förebyggande underhåll. Speciellt gata har under flera år haft anslag som varit betydligt lägre än behovet vilket gett en ökad underhållsskuld som idag uppgår till över 2 mdkr. Total underhållsskuld inklusive alla verksamheterna inom teknik, trafik och stadsmiljö överstiger 3,5 mdkr. De låga anslagen har medfört att kontoret i många år varit tvunget att prioritera hårt i sin verksamhet för gator och oftast har endast det mest nödvändiga och akuta utförts. I analysen framgår att det finns ett samlat behov av ca 400 mnkr extra årligen för drift- och underhåll jämfört med 2006 års anslagsnivå.

Analys och konsekvenser

Framkomlighet, tillgänglighet, säkerhet, trygghet, grönska och skönhet är värden som medborgarna förväntar sig och värdesätter. Kvaliteter som i många fall är direkt beroende av varandra. En anläggning som tekniskt har god kvalitet har även i de flesta fall ett propert yttre vilket förstärker den allmänna känslan av trygghet. En väl underhållen infrastruktur har stor betydelse för stockholmarna, näringslivet och besöksnäringen. Ett långsiktigt och välplanerat underhållsarbete är dessutom en förutsättning för att staden på sikt inte ska förstöra det egna kapitalet från tidigare investeringar.

Konsekvenserna av eftersatt underhåll blir på sikt stora med accelererande kostnader, sämre framkomlighet och säkerhetsproblem för trafikanter.

Förslaget beträffande omfördelning av 165 miljoner kronor under två år till drift- och underhållsåtgärder är ett steg i rätt riktning med avseende på de bristande kvaliteter och det stora underhållsberg som föreligger i staden. Dagens anslagsnivå för planerat och förebyggande underhåll är trots denna omfördelning av 165 mnkr mycket begränsat. Trafikkontoret ser mycket positivt på den nu gjorda omfördelningen. I analysen av Trafikkontorets drift- och underhållsverksamhet från 2006 framgår att det finns ett samlat behov av ca 400 mnkr kronor extra per år.

Uteblivet eller senarelagt underhåll har under de senare åren medfört att behovet av reinvesteringar ökat på grund av att många konstruktioner är i så dåligt skick att underhåll inte längre går att utföra utan enda lösningen är att genomföra en totalrenovering/reinvestering.

Trafikkontorets förslag

Kontorets förslag är att fördela de omfördelade pengarna under 2007 och 2008 med 80 mnkr respektive 85 mnkr. Målet med satsningarna kommer att vara funktionshöjande drift- och underhållsåtgärder som även ger estetiska kvaliteter.

Några åtgärder som kan nämnas är:

- färre rostiga broräcken
- mindre risk för snubbelolyckor på broarna på grund av ojämna beläggningar
- lättare städning på grund av beläggningar utan spårbildning
- tryggare områden genom bättre belysning
- säkerställa funktionen för linspänd skyltning
- bättre och effektivare markvärmda ytor för ökad tillgänglighet och trygghet

Nedan görs en kortfattad beskrivning av hur de tillförda medlen kommer att användas inom respektive verksamhetsområde utöver tidigare planerade åtgärder i verksamhetsplanen för 2007.

Teknik

Inom teknikområdet kommer tyngdpunkten att vara åtgärder inom gatusidan.

Gata

Utrymmet för planerat underhåll har inom gatusidan varit mycket begränsat senare år. Det arbete som utförts har främst varit av karaktären akuta åtgärder. Med budgeterade tillskott 2007 och 2008 finns nu utrymme att något öka det planerade underhållet. En del av extraanslagen kommer att användas till åtgärder på grund av tidigare eftersatt underhåll och gatuupprustningar.



Att i ökad omfattning börja åtgärda trasiga beläggningar och slitna trafikmarkeringar kommer att ge en mer lättstädad stad och en samlad känsla av en renare och snyggare stad samt ökad trafiksäkerhet och framkomlighet.

Konstbyggnader – broar, vägtunnlar, kajer mm

Våra broar binder inte bara samman olika stadsdelar med varandra de är även betydande landmärken i vår stad. Att hålla dessa snygga och representativa är därför viktigt, för såväl medborgare som turister. Kontoret kommer därför att förbättringsmåla och utföra partiell skyddsmålning av broräcken och stålkonstruktioner.

Med avseende på framkomlighet och säkerhet kommer under året beläggningar på broar med kraftiga blåsbildningar att bytas ut.

Belysning

Många stadsdelar uppfattas som idag som otrygga och otrivsamma på grund av att belysningen är mycket bristfällig ur ett säkerhets- och trygghetsperspektiv. Kontoret avser därför att bygga, byta och renovera olika armaturer.

Trafik

Trafiktjänsten har sedan länge haft alldeles för låga budgetanslag för att kunna säkerställa funktionen av linspänd skyltning och gamla portaler. Linspänd skyltning är farlig och påkörningsskador förekommer vilka är extremt kostnadskrävande eftersom de även skadar de byggnader där linorna är upphängda. Kostnader som Trafikkontoret får stå för. Gamla portaler bör bytas ut mot fackverk av trafiksäkerhetsskäl samt att de också är lättare att arbeta med.

Torra och halkfria markytor vintertid är en viktig kvalitet i staden. För många medborgare ger det en ökad tillgänglighet och trygghet, med färre olyckor som följd. Delar av stadens markvärmeanläggningar är i dag i ett starkt behov av att bytas ut eller byggas om. Markvärmeanläggningarna kommer därför att uppgraderas för effektivare funktion.

Stadsmiljö

Inom området stadsmiljö görs en satsning på underhåll av befintliga träd samt utbyte av sjuka träd.

Slut