

**miljöpartiet de gröna**



Till Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd

### **Strukturerat klimatarbete i stadsdelsnämndens verksamheter**

Klimatfrågan debatteras allt intensivare. Det finns en stigande medvetenhet om att vi måste agera kraftfullt på alla nivåer i samhället för att minska utsläppen av koldioxid och andra växthusgaser. Under 2008 har regeringen utlovat en klimatproposition med förslag på åtgärder för att minska den globala uppvärmningen. Utöver beslut på riksnivå behövs det också åtgärder på lokal och regional nivå för att minska utsläppen av växthusgaser.

Varje förvaltning och bolag i Stockholms stad har fått i uppdrag att undersöka vad som kan göras för att minska utsläppen av koldioxidutsläpp. Det bör därför fastställas uppföljningsbara kvalitetsmål för klimatpåverkan som verksamheterna kan använda i sitt kvalitetsarbete. Klimatarbetet bör också integreras i det ordinarie kvalitetsarbetet och systemet för uppföljning.

För att kunna bedriva ett effektivt klimatarbete bör stadsdelsnämnden framför allt fokusera på det den själv kan besluta om. De områden som stadsdelsförvaltningen själv har rådighet över och där mätbara mängder koldioxidutsläpp orsakas är främst transporter, resor och elförbrukning.

Stadsdelsförvaltningen bör snarast – i samråd med de anställda – utarbeta en resepolicy för att minimera klimatpåverkan från resorna i nämndens verksamhet. En enkel, klimativänlig resepolicy kan till exempel se ut så här:

1. Den första frågan som ska ställas är om resan behövs. Är det istället möjligt att kommunicera via telefonkonferens, videolänk eller på annat sätt?
2. Miljövänliga alternativ som tåg och annan kollektivtrafik ska väljas i första hand.
3. Cykelersättning ska införas och det ska finnas cyklar tillgängliga att använda i tjänsten.
4. Bilpoolstjänster väljs framför anställds egen bil. Biogasbil ska användas i första hand.
5. Ingen ersättning för resa med egen bil ska utgå om fullgott kollektivtrafikalternativ finns.
6. För alla resor inom sex timmars räckhåll ska tåg väljas framför flyg.
7. Möten och konferenser bör förläggas så att deltagarna kan ta sig dit genom att gå, cykla eller genom att använda kollektivtrafik.
8. Miljövänligt alternativ ska gå före pris.

Utöver en resepolicy bör en rad andra åtgärder genomföras för att minimera klimatpåverkan från stadsdelsnämndens verksamheter. I arbetet med att ta fram ett åtgärdsprogram kan inspiration hämtas bl a från följande beslut, som Farsta stadsdelsnämnd enhälligt tog på sitt sammanträde 2007-12-19:

- En central samordning av förvaltningens bilar införs. Den innehåller uppföljning av och information till verksamheterna om kravet att använda miljöbilar och att dessa ska tankas med miljöbränsle. Det särskilda kontot för miljöbränsle ska användas. Resultatet av uppföljningen ska redovisas i förvaltningens verksamhetsberättelse.
- Förvaltningens sammanlagda koldioxidutsläpp sammanställs och redovisas årligen. År 2008 utgör basår. Kommande år jämförs med 2008. Resultatet av uppföljningen ska redovisas i förvaltningens verksamhetsberättelse.
- Förvaltningens sammanlagda koldioxidutsläpp från användningen av egen bil i tjänsten sammanställs och redovisas årligen. År 2008 utgör basår.
- Utifrån den insamlade kunskapen om förvaltningens egna transporter och resor tas ett åtgärdsprogram fram.
- Sammanställningen av de olika verksamheternas energiförbrukning ska göras. Motsvarande verksamheter ska jämföras, t.ex. förskolor för sig, parklekar för sig osv. Resultatet av uppföljningen ska redovisas i förvaltningens verksamhetsberättelse. År 2008 utgör basår. Kommande år jämförs med 2008.

Vi föreslår följande.

1. Förvaltningen får i uppdrag att ta fram ett åtgärdsprogram för att minimera de klimatpåverkande utsläpp som stadsdelsnämndens verksamheter orsakar.
2. Förvaltningen får i uppdrag att ta fram en resepolicy för att minska de klimatpåverkande utsläppen från resorna i stadsdelsnämndens verksamheter.
3. Stadsdelsnämnden fastställer uppföljningsbara kvalitetsmål för klimatpåverkan som stadsdelsnämndens verksamheter kan använda i sitt kvalitetsarbete.

Högdalen 2008-04-24

Jonas Eklund (mp)

Åsa Öckerman (mp)