



Handläggare: Pia Korttinen
Telefon: 08-508 14 034

Till
Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd

Skrivelse om att skattebefria stöd till cykling, gång och kollektivtrafik – remissvar, Dnr 314-1105/2007

Förslag till beslut

Förvaltningens tjänsteutlåtande återopas som yttrande till kommunstyrelsen.

Gillis Hammar
Stadsdelsdirektör

Leif Fransson
Chef avdelningen
ekonomi och stadsmiljö

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom ekonomi- och stadsmiljöavdelningen.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har översänt ”Skrivelse om skattebefria stöd till cykling, gång och kollektivtrafik” till Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd för yttrande senast den 31 maj 2007.

I skrivelsen av Ann-Margarethe Livh anføres att för att bygga ett hållbart samhälle krävs många typer av åtgärder, bland annat minskad användning av bilen till förmån för cykling, gång och kollektivtrafik. Idag uppmanas medborgare att välja bort bilen medan det fortfarande finns subventioner och styrmedel som gynnar ett bilberoende. Stöd till cykling, gång och kollektivtrafik är skattepliktiga. Denna lagstiftning är inte anpassad till ett hållbart och modernt samhälle och därför bör kommunstyrelsen agera i frågan.

Det finns andra förmåner som inte är skattepliktiga enligt inkomstskattelagen, t.ex. datorutrustning, gåvor till anställda, hälso- och sjukvård, företagshälsovård och rehabilitering. Detta innebär i praktiken att ett företag skattebefriat kan subventionera sina anställdas spinningscykling på gymmet, medan stöd till den anställdas cykelresa till och från jobbet måste beskattas. Den anställda måste betala inkomstskatt och arbetsgivaren arbetsgivaravgift för en sådan förmån. Samma förhållande gäller mellan subventioner av gångmaskin på gymmet och stavgång till jobbet. Detta ger fel signaler både till arbetsgivare och anställda.

En knapp fjärdedel kan tänka sig att byta transportslag om de fick gratis kollektivtrafikkort, enligt undersökning från trafikkontoret i Göteborgs stad. Trafikkontoret i Göteborg har gjort bedömningen att skattebefriade månadskort väl uppfyller kravet om positiva samhällsekonomiska effekter.

Därför borde stöd till cykling, gång och kollektivtrafik skattebefrias. Förslaget inrymmer en hälsofrämjande insats då det gynnar rörelse i det vardagliga livet. Skiftställaren föreslår att kommunstyrelsen bör skriva till regeringen och begära en lagändring för skattebefrielse för cykling, gång och kollektivtrafik i enlighet med skrivelsen.

Förvaltningens förslag

Förvaltningen anser att det viktigt med motionsfrämjande åtgärder i det vardagliga livet. Arbetsgivare har olika sätt att hantera motionsfrämjande åtgärder som att tillhandahålla tjänstecyklar, tillåta friskvård under arbetstid samt rabatterade träningskort och gratis träningspass utanför arbetstiden. Förvaltningen kan dock inte bedöma i vilken omfattning en lagändring för skattebefrielse för cykling, gång och kollektivtrafik minskar bilåkandet.

Bilagor

Kommunstyrelsens remiss